



# Protokollauszug

aus der  
28. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität  
vom 19.05.2022

---

öffentlich

## **Top 3.3.1 Verständigung zum Thema Radverkehrssicherheit (entsprechend der Bitte aus dem KUM-Ausschuss 24.03.2022)**

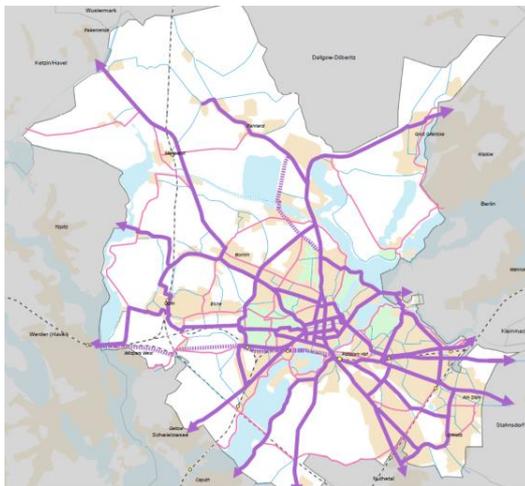
Der Ausschussvorsitzende schlägt vor, die TOP's 3.3.1 bis 3.3.4 gemeinsam zu behandeln.

Dagegen erhebt sich kein Widerspruch.

Herr Schenke (Fachbereich Mobilität und Infrastruktur) geht anhand einer Präsentation (welche der Niederschrift als Anlage beigefügt wird) auf das breite Spektrum der Sicherheit von Radfahrern als auch von Fahrrädern ein.

Auf den Hinweis von Herrn Berlin zum TOP 3.3.4 geht Herr Schenke ein. Weitere Nachfragen erfolgen keine.

# Radverkehrssicherheit



Thomas Schenke

Fachbereichsleiter Mobilität und technische Infrastruktur

# TOP 3.3.1

## Verständigung zum Thema Radverkehrssicherheit

Schülerinnen und Schüler des  
Evangelischen Gymnasiums Hermannswerder &  
des Hannah-Arendt-Gymnasiums Potsdam

## **1. Priorisierung des Radverkehrs**

- ✓ Erfolgt in Potsdam bereits seit mehreren Jahren

## **2. Gerechte Aufteilung der Verkehrsflächen.**

- ✓ Umverteilung zu Gunsten des Radverkehrs & für andere Nutzungen

## **3. Perspektivwechsel in die des Radverkehr/ Schülerverkehrs und Einbeziehung von Jugendlichen in Planungen.**

- ✓ Stärkere Einbindung der Jugendlichen bei Planungen notwendig

## **4. Klare Trennung des Autoverkehrs vom Radverkehr, durch Markierungen und geschützte Wege.**

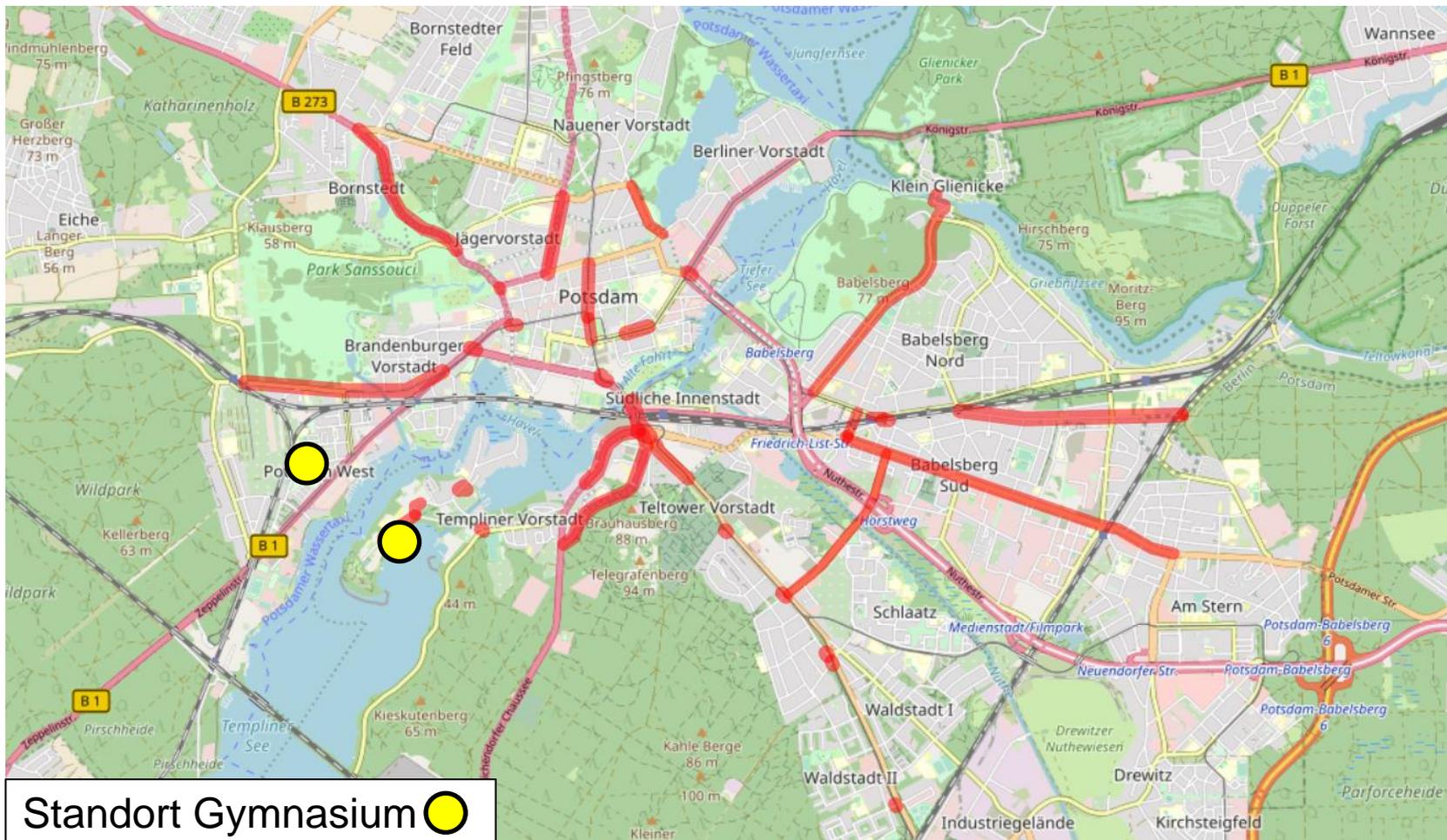
- ✓ Abhängig von Verkehrsbelastung oder Flächenverfügbarkeit

## **5. Planung von Verkehren im Sinne der drei Vs der Verkehrswende: Vermeiden, Verlagern, Verbessern.**

- ✓ Grundprinzip der Stadt- und Verkehrsplanung, um gesellschaftlichen Wandel zu unterstützen

1. Mehr sichere, attraktive, breite und durchgängige Radwege, welche baulich vom Autoverkehr getrennt sind.
2. Mehr Fahrradstraßen und Radschnellverbindungen.
3. Klar markierte Radwegführung ohne Kreuzung von Autospuren oder Führung zwischen Autospuren.
4. Umleitungen klar und nachvollziehbar für alle Verkehrsteilnehmer\*innen planen und umsetzen.
5. Ampelschaltungen mit Priorität des Radverkehrs für die Erhöhung der Sicherheit planen.
6. Tempo 30 auf dem Stadtgebiet.

# Strecken mit gemeldeten Problemen



- Hauptteil der Hinweise betrifft nicht das Schulumfeld sondern die Hauptverkehrsstraßen
- Ein überwiegende Teil der Hinweise mit größeren Aufwand sind im Radverkehrskonzept als Maßnahmen mit Priorität 1 enthalten oder werden im Rahmen von anderen Projekten (Umbau F.-Ebert-Str.) angegangen
- Stärkere Einbeziehung der Interessen von Jugendlichen bei Bauvorhaben im Rahmen der Bürgerbeteiligung
- Die Baustellenführung für den Radverkehr ist zu verbessern.

## TOP 3.3.2 und 3.3.3

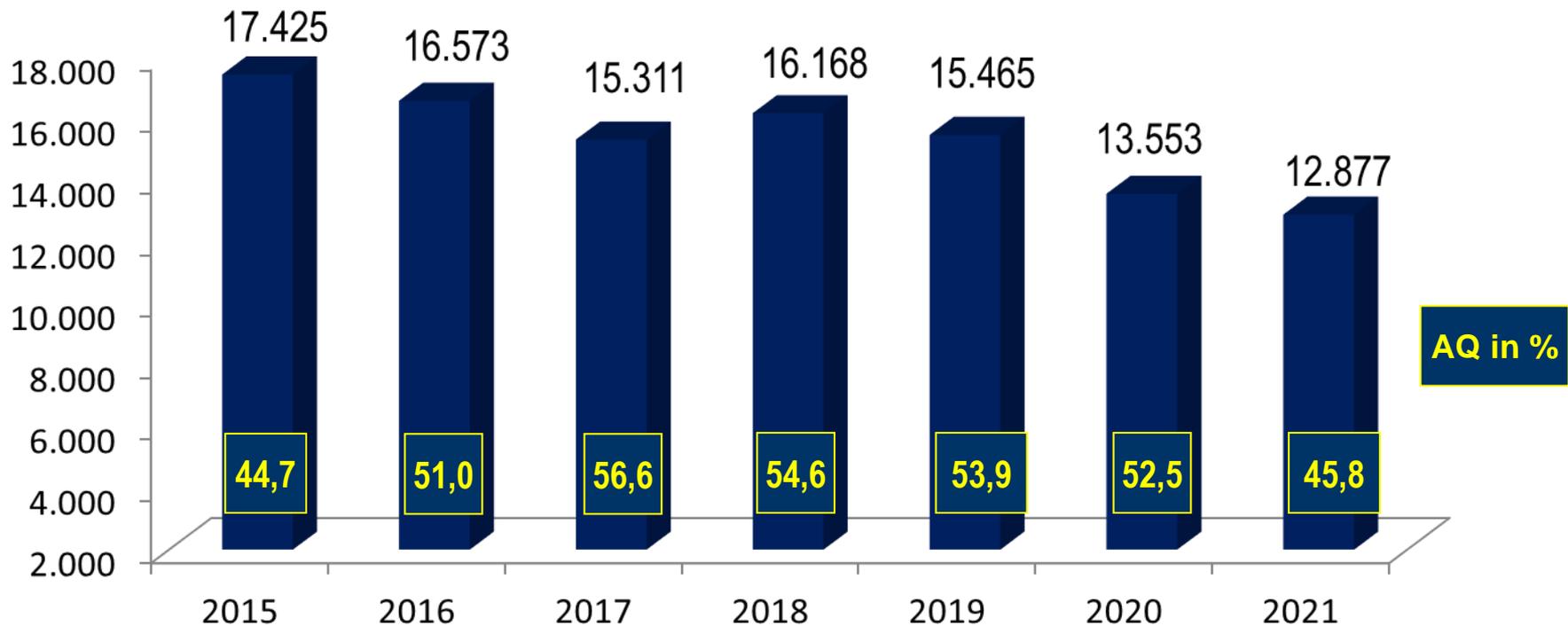
Fahrrad Diebstahlschutz  
21/SVV/1061

Mehr Sicherheit für Fahrräder  
21/SVV/1052

# Entwicklung der Straftaten in Potsdam

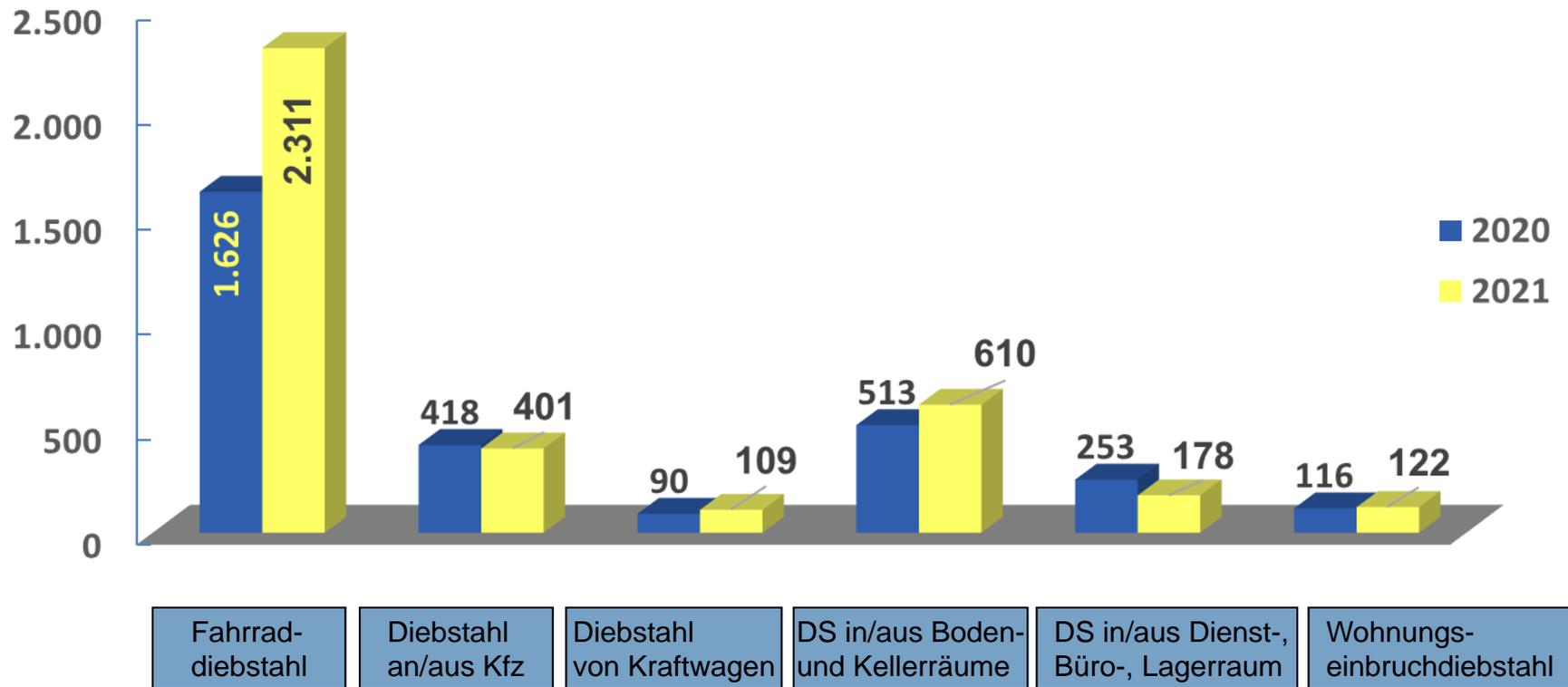


Landeshauptstadt  
Potsdam



Quelle: Polizeiinspektion Potsdam

# Aufgliederung der Eigentumskriminalität (Auswahl)



Quelle: Polizeiinspektion Potsdam

- Verstärkte polizeiliche Maßnahmen in Potsdam zur Diebstahlbekämpfung
- Präventionsarbeit  
(Beratung sicheres Fahrradanschießen  
welche Fahrradschlösser sind geeignet?)
- Fahrradcodierung



Foto: Polizeidirektion West

Gründung eines kommunalen Präventionsrats im Jahr 2020

Derzeit Sicherheitsanalyse in Erarbeitung, um Handlungsfelder abzuleiten und diese untereinander zu priorisieren.



© Foto LHP/ Axel Dörrie



© Foto Bahnland GmbH/ Claudia Hechtenberg



© Foto Kienzler Stadtmobiliar GmbH



© Foto LHP/ Torsten von Einem