



# Protokollauszug

aus der  
28. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität  
vom 19.05.2022

---

öffentlich

**Top 4.3** **Berichterstattung zum besseren Schutz von Straßenbegleitgrün  
(gem. Beschluss zur DS 21/SVV/0895)**

**zur Kenntnis genommen**

Die Berichterstattung wurde den Ausschussmitgliedern schriftlich per E-Mail übermittelt und wird dem Tagesordnungspunkt im Ratsinformationssystem als Anlage beigefügt.

an die Mitglieder des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität

**Berichterfassung für den Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität am 19.05.2022  
gemäß Beschluss: 21/SVV/0895 vom 03.11.2021  
Besserer Schutz von Straßenbegleitgrün**

Ziel des oben genannten Beschlusses ist der bessere Schutz des Straßenbegleitgrüns. Straßenbegleitgrün ist eine Straßenebenfläche gem. § 27 Brandenburgisches Straßengesetz (BbgStrG). Verstöße gegen das Straßengesetz werden vom Ordnungsamt geahndet.

Verwaltungspraxis ist die ordnungsrechtliche Verfolgung und Ahndung von Verstößen auf Flächen des Straßenbegleitgrüns. Bedarf es baulicher Eingriffe um Ordnungsrecht besser gewährleisten zu können, wird dies innerhalb der Verwaltung kommuniziert und umgesetzt.

Knappe Personalressourcen und andere Prioritäten (u.a. Flächenzuwachs, Trockenheit, Beschlüsse der Stadtverordnetenversammlung) haben dazu geführt, dass die Überarbeitung der Grünflächensatzung immer wieder neu priorisiert werden musste. Bei der Überarbeitung der Grünflächensatzung wird auch geprüft, inwiefern Belange des Straßenbegleitgrüns in der Grünflächensatzung ergänzend und ggf. besser zu regeln wären. Die Verwaltung ist bestrebt den komplexen Vorgang der Novellierung der Grünflächensatzung in 2023 umzusetzen und bittet die Stadtverordneten, dazu beizutragen, die Rahmenbedingungen bereitzustellen (Personalressourcen über Stellen-/Haushaltsplan, keine neuen prioritären Projekte).

Als Anlage finden Sie Beispiele, wie technische Schutzmaßnahmen von Grünflächen oder Straßenbegleitgrün in Potsdam aussehen.

Fachbereich Klima, Umwelt und Grünflächen

Anlage



Holzpoller grenzen Wendhammer von Grünfläche ab



Holzpoller an Landstraße Golm sperren Versickerungsfläche im Straßenbegleitgrün



Holzposten und Lattung grenzt verhindert parken auf Grünfläche



Massive Zufahrtsperrung durch Baumstämme + Stahlpoller für notwendigen Zugang