

Protokollauszug

aus der

29. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 25.08.2022

öffentlich

Top 3.6 Tempo 30 als Regelhöchstgeschwindigkeit erproben - für mehr Sicherheit, weniger Lärm und bessere Luft!
22/SVV/0430
geändert beschlossen

Herr Twerdy bringt den Antrag ein.

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) befürwortet den Beitritt der LHP zur Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglichen Verkehr“, wie im 1. Punkt des Antrages erbeten. Die Thematik Tempo 30, Geschwindigkeitsreduzierung etc. ist in der Stadtverordnetenversammlung bereits vielfach in Form von Anträgen, Anfragen etc. diskutiert worden. Eine Übersicht aus dem Zeitraum seit 2018 kann der Niederschrift als Anlage beigefügt werden.

Zur Umsetzung des im 2. Punkt angesprochenen Auftrages bedarf es jedoch eines gesetzlichen Rahmens, welcher im Moment noch nicht vorliegt. Die Durchführung eines Modellversuches ist erst möglich, wenn die gesetzlichen Voraussetzungen gegeben sind. Desweiteren bittet Herr Niehoff die terminliche Festlegung im 3. Punkt auf das 4. Quartal zu ändern.

Herr Adler schließt sich den Ausführungen von Herrn Niehoff an, dem 1. Punkt zu folgen. In den Wohngebieten besteht in der Regel schon die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30, so dass er für die SPD-Fraktion die Ablehnung des Antrages (mit Ausnahme des 1. Punktes) empfiehlt.

Herr Finken schließt sich den Ausführungen seines Vorredners an, da es bereits Bereiche mit der Regelgeschwindigkeit 30 gebe, in denen entsprechende Erfahrungen gesammelt werden können. Ein Beschluss sei nicht erforderlich.

Von Herrn Kuppert hingegen wird Handlungsbedarf gesehen. Der Beitritt sei nur ein erster Schritt.

Herr Rubelt merkt an, wie wichtig es sei, als Kommunen gemeinsam aufzutreten und hält ein deutliches Signal aus der Stadtverordnetenversammlung zum Beitritt für gut.

Nach kurzer Verständigung erfolgt Einigung, den Antrag mit folgender Änderung/Ergänzung zur Abstimmung zu bringen:

- Der zweite Punkt wird um die Worte „**sofern die gesetzlichen Voraussetzungen geschaffen worden sind.**“ ergänzt.
- Im dritten Punkt wird statt des 3. Quartals, das **4. Quartal** 2022 festgelegt

Der Ausschussvorsitzende stellt den geänderten Antrag zur Abstimmung:

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, wie folgt zu beschließen:

1. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für die Landeshauptstadt Potsdam der Initiative „Lebenswerte Städte durch angemessene Geschwindigkeiten – eine neue kommunale Initiative für stadtverträglicheren Verkehr“ des Deutschen Städtetages beizutreten.
2. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Rahmenbedingungen für einen Modellversuch zur testweisen Einführung von Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit innerorts in einem abgegrenzten Stadtgebiet zu untersuchen und anschließend den Modellversuch durchzuführen, **sofern die gesetzlichen Voraussetzungen geschaffen worden sind**.
3. Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist bis Ende des 3. 4. Quartals 2022 ein Vorschlag zu unterbreiten, welches abgegrenzte Stadtgebiet in Potsdam für einen solchen Modellversuch sinnvoll nutzbar wäre.
4. Der Versuchsaufbau soll so gewählt werden, dass neben Betrachtungen des Verkehrsflusses auch Fragen der Verkehrssicherheit besondere Berücksichtigung finden. Da eine Tempo-30-Regelung immer dann einen besonderen Einfluss auf den ÖPNV hat, wenn er sich den Straßenraum mit dem motorisierten Verkehr teilt, soll für den Versuch auch der Verkehrsbetrieb Potsdam eingebunden werden.

Übersicht - Anträge/Anfragen - Tempo 30

DS		Titel	Fraktion / Gremium	Örtlichkeit
22/SVV/0525	Antrag (neu)	Verkehrssicherheit am Sportplatz der SG Bornim erhöhen	CDU	Golmer Chaussee, Kreuzung „Zum Windmühlenberg“
22/SVV/0485	KA	Geschwindigkeitsbegrenzung im Hügelweg	SPD	Hügelweg
21/SVV/1059	KA	Durchsetzung Tempo 30 Potsdamer Straße	DIE aNDERE	Potsdamer Straße
21/SVV/0686	OBR	Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger an der B 2 beim Potsdamer Tor	Birgit Malik und Winfried Sträter Groß Glienicke	Bereich Potsdamer Tor (B 2 zwischen der Straße Am Park und Am Gutstor)
21/SVV/0135	KA	Straßen mit Eignung als Tempo -30-Zone	Fraktion Grüne/B90	Ausweisung einer Tempo -30-Zonen im gesamten Stadtgebiet
20/SVV/0255	Antrag (beschlossener Prüfauftrag)	Tempo 30 zur Lärminderung in der Drewitzer Straße BE MV 20/SVV/1292 STVV 2.12.20 z.K. gen.	SPD	Drewitzer Straße
20/SVV/1206	Antrag (beschlossener Prüfauftrag)	Verkehrssicherheit Georg-Hermann-Allee BE MV 21/SVV/1231 STVV 1.12.21 z.K. gen.	DIE aNDERE	Georg-Hermann-Allee
20/SVV/1079	OBR	Erhöhung der Verkehrssicherheit - „Tempo 30“ für den alten Ortskern	Ortsbeirat Golm, Marcus Krause	Ortsdurchfahrt – im Bereich des „alten“ Ortskerns (Reiherbergstraße)
20/SVV/1180	KA	Tempo 30 vor Schulen und weiteren gemäß StVO einschlägigen Standorten	Fraktion Grüne/B90	Schulen und weitere gemäß StVO einschlägige Standorte im gesamten Stadtgebiet
19/SVV/1004	Antrag (beschlossener Prüfauftrag)	Tempo 30 in der Pappelallee BE MV 20/SVV/0270 KUM 7.5.20 z.K. gen.	Fraktionen SPD, Bündnis 90/ Die Grünen, Die Linke	Pappelallee
19/SVV/1119	OBR	Herabsetzen der Höchstgeschwindigkeit im Schlänitzseer Weg (auf 30 km/h)	Ortsvorsteher S. Gutschmidt, Grube	Schlänitzseer Weg, Grube

19/SVV/0962	OBR	Geschwindigkeitsreduzierung im Ortsteil Paaren	Eckhard Fuchs, Ortsvorsteher Uetz-Paaren	Paaren (für LKW-Verkehr auf 30 km/h)
19/SVV/0922	Antrag (beschlossener Prüfauftrag)	Tempo 30 auf der Karl-Liebknecht-Straße in Babelsberg BE MV 20/SVV/0129 KUM 7.5.20 z.K. gen.	Freie Demokraten	Karl-Liebknecht-Straße
19/SVV/0219	KA	Tempo 30 Breite Straße	DIE aNDERE	Breite Straße
19/SVV/0310	OBR	Tempo 30 in Reiherbergstraße - Kinderschutz, Lärmschutz, Umweltschutz	Sylvia Frenzel, OBR Golm	Reiherbergstraße Golm
19/SVV/0850	KA	Neue Tempo 30 Bereiche in Potsdam	CDU	gesamtes Stadtgebiet
19/SVV/0220	KA	Tempo 30 Großbeerenstraße	DIE aNDERE	Großbeerenstraße
18/SVV/0960	Antrag (beschlossener Prüfauftrag)	Tempo 30 Potsdamer Straße BE MV 19/SVV/1130 KUM 28.11.19 z.K. gen.	DIE aNDERE	Potsdamer Straße
18/SVV/0681	Antrag (beschlossener Prüfauftrag)	Tempo 30 durchgehend auf dem Lerchensteig BE MV 19/SVV/0088 STVV 11.3.19 z.K. gen.	DIE aNDERE	Lerchensteig