



öffentlich

**Betreff:**

Prüfung Grüner Pfeil Großbeerenstraße/Wetzlarer Straße

**Einreicher:** Fraktion DIE aNDERE

Erstellungsdatum: 13.09.2022

Freigabedatum: \_\_\_\_\_

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
05.10.2022	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, zu prüfen, ob an der Kreuzung Großbeerenstraße/ Ecke Wetzlarer Straße der Grünpfeil durch eine Lichtsignalanlage ersetzt werden soll.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität soll im Dezember 2022 über den Sachstand informiert werden.

\_\_\_\_\_  
Laura Kapp und Denny Menzel  
Fraktionsvorsitzende

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Beschlussverfolgung gewünscht:**

**Termin:**

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Im Juni 2022 ereigneten sich im Bereich Großbeerenstraße/Ecke Wetzlarer Straße zwei schwere Verkehrsunfälle mit Fahrrad fahrenden Menschen. Bei der Untersuchung der Verkehrsunfälle stellte sich heraus, dass beide Unfälle in Verbindung mit dem Grünpfeil entstanden sind.

Eine umfangreiche Studie der Unfallforscher der Versicherer (UDV), die 2015 veröffentlicht wurde, macht deutlich, dass der Grünpfeil zur Behinderung von Fußgängern und Radfahrern führen kann. Er widerspricht den Bemühungen von Städten, den Fuß- und Radverkehr zu fördern und die Straßen barrierefrei zu gestalten. Deshalb sollte seine Anordnung stets kritisch hinterfragt werden. An der benannten Kreuzung hat der Grünpfeil lediglich den Vorteil, dass die Buslinien des ÖPNV trotz geschlossener Bahnschranke in die Wetzlarer Straße abbiegen können. Um das auch weiterhin gewährleisten zu können, könnte der Blechgrünpfeil durch eine Lichtsignalanlage (LSA) ersetzt werden.