



öffentlich

Betreff:

Priorisierung des Radweges Satzkorner Bergstraße

Einreicher: Fraktion SPD

Erstellungsdatum: 24.10.2022

Freigabedatum: _____

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
09.11.2022	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Prioritätenliste für die Radwege dahingehend zu ändern, dass Bauvorhaben Radweg Am Lerchensteig in die Prioritätenliste Zwei zurückzuführen und den neu entstehenden vakanten Platz in der Prioritätenliste Eins an das Bauvorhaben Radweg Satzkorner Bergstraße zu vergeben.

gez. Dr. S. Zalfen / Dr. H. Wegewitz
Fraktionsvorsitzende SPD

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Priorisierung des Radwegs Lerchensteig in der Prioritätenliste Eins erfolgte auf Grundlage der Entscheidung, am Standort Lerchensteig einen öffentlichen Sportplatz zu bauen. Diese Absicht ist nunmehr obsolet. Die Entscheidung wurde durch die Verwaltung aufgehoben und das Vorhaben wird baulich nicht realisiert.

Dem Festhalten an der Prioritätenliste an dieser Stelle steht der weitaus dringlichere Bedarf an einem Lückenschluss des Radweges in der Satzkorner Bergstraße entgegen.

Der Abschnitt Satzkorner Bergstraße ist unübersichtlich, für fahrradfahrende Verkehrsteilnehmer gefährlich und beeinträchtigt das subjektive deren Sicherheitsgefühl empfindlich.

Nach vielen Beinahe- Unfällen, auch mit Kleinkindern, erscheint der Handlungsbedarf hier mehr als dringend notwendig, auch um mit Blick in die Zukunft, eine sichere Verbindung zur Mobilitätsdrehscheibe und deren zusätzliche Attraktivierung zu gewährleisten.