



öffentlich

**Betreff:**

JobRad - Mit dem Rad zur Arbeit?

**Einreicher:** Fraktion Sozial.DIE LINKE.Potsdam, Bündnis90/Die Grünen

Erstellungsdatum: 25.10.2022

Freigabedatum: \_\_\_\_\_

Beratungsfolge:		
Datum der Sitzung	Gremium	Zuständigkeit
09.11.2022	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	Entscheidung

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Möglichkeiten zur Einführung des Angebots „JobRad“ für die Mitarbeitenden der Landeshauptstadt Potsdam zu prüfen und zeitnah umzusetzen.

Die Ergebnisse der Prüfung und der Zeitplan der Prüfung sollen der Stadtverordnetenversammlung in ihre Sitzung im Januar 2023 präsentiert werden.

gez. Dr. Sigrid Müller, Stefan Wollenberg; Saskia Hüneke, Dr. Gert Zöllner  
Fraktionsvorsitzende

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Beschlussverfolgung gewünscht:**

**Termin:**

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung**

Gerade wurde die LHP mit dem Zertifikat „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“ in Silber ausgezeichnet. Das Ziel der LHP sollte sein, mittelfristig die Zertifizierung in Gold zu erhalten. Dabei kann das Angebot JobRad helfen.

JobRad funktioniert ähnlich wie das bekannte Dienstwagenleasing – nur mit Fahrrädern und E-Bikes statt Autos.

Das Angebot „JobRad“ kann als positiver Anreiz dabei helfen, den Radverkehrsanteil in der Stadtverwaltung weiter zu erhöhen und die Rahmenbedingungen für Rad fahrende Mitarbeiter\*innen zu verbessern. Zusätzliche Vorteile: durch fahrradfreundliche Maßnahmen steigen mehr Beschäftigte aufs Rad, damit wird dem Bewegungsmangel vorgebeugt. Außerdem haben Mitarbeiter, die mit dem Fahrrad zur Arbeit kommen, ein Drittel weniger Krankheitstage. Sie sind zufriedener, ausgeglichener und produktiver. Darüber hinaus fördert Fahrradfreundlichkeit die Mitarbeiterbindung und das Teamgefühl.

Die LHP sollte auch hier mit gutem Beispiel für andere Arbeitgeber, vor allem im öffentlichen Sektor vorangehen. Die JobRad GmbH ist ein deutschlandweiter Anbieter für Dienstradleasing mit Sitz in Freiburg. Der Mobilitätsdienstleister organisiert mit dem JobRad-Konzept das Leasing von Dienstfahrrädern und Dienst-E-Bikes für Arbeitgeber und deren Überlassung an Arbeitnehmer.



<b>Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am:</b>	
Titel des Antrages:	
<b>Drucksache Nr.:</b>	<b>TOP:</b>

**Stellungnahme der Verwaltung**

1. Rechtliche Einschätzung
2. Berücksichtigung im Haushaltsplan
3. Zeitliche Umsetzbarkeit
4. Inhaltliche Einordnung



- Änderungsantrag**  
 **Ergänzungsantrag**  
 **Neue Fassung**

zur Drucksache Nr.

22/SVV/1009

öffentlich

**Einreicher:** Sozial.DIE LINKE.Potsdam

**Betreff:** JobRad - Mit dem Rad zur Arbeit?

Erstellungsdatum 08.12.2022

Eingang 502:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
15.12.2022	KUM	X	
25.01.2023	SVV		X

#### Änderungs-/Ergänzungsvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Möglichkeiten der Einführung **von Angeboten des Fahrradleasings** für Mitarbeitenden der Landeshauptstadt zu prüfen und **ein Konzept, mit Zeitschiene, zur Umsetzung vorzulegen**.

Die Ergebnisse der Prüfung und der Zeitplan der Prüfung sollen der Stadtverordnetenversammlung in ihre Sitzung im **März** 2023 präsentiert werden.

gez. Dr. Sigrid Müller, Stefan Wollenberg  
Unterschrift