



Protokollauszug

aus der
43. öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Ortsbeirates Golm
vom 20.10.2022

öffentlich

Top 7 Informationen zum Nahverkehrsplan Winter 22/23

Frau Böttge informiert über die schriftliche Information aus dem Fachbereich Mobilität und technische Infrastruktur (dem Tagesordnungspunkt im Ratsinformationssystem als Anlage beigefügt).

Zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 erfolgt die Betriebsaufnahme des sogenannten Netzes Elbe Spree im Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg. Diese Betriebsaufnahme beinhaltet die folgenden Veränderungen:

RE 1 Magdeburg – Brandenburg – Potsdam – Berlin:

Die Züge der Linie RE 1 verkehren in der Hauptverkehrszeit zukünftig im 20 Minutentakt anstatt wie bisher im 30 Minutentakt. Außerhalb der Hauptverkehrszeit verkehren die Züge dieser Linie zukünftig anstatt im 30 Minutentakt im 20/40 Minutentakt. Dabei verkehren die Verstärkerzüge in der Hauptverkehrszeit als Expresszüge mit Halten in Brandenburg Hbf, Werder (Havel), Potsdam Hbf. von und nach Berlin. Diese Züge bestehen aus acht Wagen und bieten 800 Personen einen Sitzplatz.

RE 7 Dessau – Bad Belzig – Potsdam – Berlin:

Diese Linie wird in der Zeit montags bis freitags zwischen 06:00 Uhr und 19:00 Uhr auf einen ca. 30 Minutentakt zwischen Bad Belzig. Beelitz Heilstätten – Michendorf und Berlin Wannsee verdichtet (bisher 60 Minuten). Zahlreiche dieser zusätzlichen Züge verkehren als RE 2 weiter über die Berliner Stadtbahn.

RB 37 Berlin Wannsee – Michendorf – Beelitz Stadt:

Die Regionalbahn RB 37 (Berlin Wannsee – Beelitz Stadt) ergänzt das Angebot zwischen Michendorf und Berlin Wannsee montags bis freitags im Stundentakt und am Wochenende im Zweistundentakt. Sie ersetzt in diesem Bereich die bisherige Linie RB 33 (Berlin Wannsee – Michendorf – Beelitz Stadt – Jüterbog). Im Zeitraum Dezember 2022 bis Dezember 2025 verkehren die Züge der RB 37 in starker zeitlicher Nähe zum RE 7.

Regionalbahnnetz im Raum Potsdam – Golm:

(RB 20 Oranienburg – Golm – Potsdam Hbf – Griebnitzsee,
RB 21 Berlin Gesundbrunnen – Berlin Spandau – Wustermark – Golm – Potsdam,
RB 22 Königs Wusterhausen – Flughafen BER – Golm – Potsdam Hbf. – Griebnitzsee,
RB 23 Golm - Potsdam – Berlin – Flughafen BER)

Die RB 20 und die RB 22 verkehren zusammengekoppelt zwischen Potsdam Hbf und Golm. Sie bedienen auf Potsdamer Gebiet die Bahnhöfe Griebnitzsee, Hauptbahnhof, Charlottenhof, Park Sanssouci und Golm. Am Bahnhof Golm werden die beiden Zugteile getrennt bzw. zusammengeführt. Die RB 20 verkehrt ab dort weiter über Hennigsdorf, Birkenwerder nach Oranienburg und die RB 22 über Saarmund, Struveshof, Flughafen BER nach Königs Wusterhausen. Die RB 22 verkehrt montags bis samstags stündlich in der Zeit zwischen 05:00 Uhr und 23:00 Uhr und sonntags stündlich zwischen 07:00 Uhr und 22:00 Uhr. Die RB 20 verkehrt montags bis freitags stündlich in der Zeit zwischen 05:00 Uhr und 20:00 Uhr und am Wochenende stündlich zwischen Golm und Potsdam Hbf. in der Zeit von 07:00 Uhr bis 19:00 Uhr.

Die RB 21 wird als neue Direktverbindung zwischen Potsdam und Spandau über Wustermark eingeführt. Sie bedient auf Potsdamer Gebiet die Bahnhöfe Hauptbahnhof, Charlottenhof, Park Sanssouci, Golm und Marquardt. Diese Linie verkehrt montags bis samstags zwischen 04:00 Uhr und 22:00 Uhr im Stundentakt und an Sonn- und Feiertagen zwischen 06:00 Uhr und 22:00 Uhr im Stundentakt

Die Direktverbindung zwischen Golm und der Berliner Stadtbahn erfolgt zukünftig durch die RB 23. Sie bedient auf Potsdamer Gebiet die Bahnhöfe Griebnitzsee, Hauptbahnhof, Charlottenhof, Park Sanssouci und Golm. Diese Linie verkehrt täglich zwischen 06:00 Uhr und 18:00 Uhr im Stundentakt.

Auf allen vier Regionalbahnlinien werden längere Züge eingesetzt.

RB 33 Potsdam Hbf – Beelitz Stadt – Jüterbog:

Diese Linie ersetzt zwischen Potsdam Hbf. und Ferch-Lienewitz die Linie RB 23 und verkehrt ab Beelitz Stadt wie bisher weiter nach Jüterbog. Die Fahrzeiten sind 30 Minuten versetzt zum derzeitigen Fahrplan.