



Protokollauszug

aus der
32. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität
vom 24.11.2022

öffentlich

Top 5.1 BE zum Prüfauftrag 22/SVV/0825 Einrichten einer Haltestelle Bornim Kirche

Das Prüfergebnis wurde den Ausschussmitgliedern am 22.11.22 per Email übermittelt und wird im Ratsinformationssystem als Anlage zur Niederschrift beigefügt.

Herr Troche dankt für die Errichtung einer zusätzlichen Haltestelle bereits zum Fahrplanwechsel Dezember 2022.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die Berichterstattung zum Beschluss 22/SVV/825 zur Kenntnis.

Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität

Sitzung am 24.11.2022, TOP 5.1

Ergebnis der Prüfung zur Einrichtung einer Haltestelle im Bereich Bornim Kirche

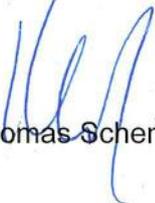
Seit 9. April 2022 verkehren durch die Umsetzung des Buskonzepts Nordwest einige Buslinien in einer geänderten Linienführung. Das trifft auch auf die Verbindung zwischen Bornim und Golm zu, welche seitdem neu durch die Buslinie 698 bedient wird und nicht mehr über die Haltestelle Kirche Bornim, sondern stattdessen durch den Hügelweg verläuft. Daraus hat sich die Situation einer fehlenden Haltestelle im Bereich der Ortslage Bornim ergeben.

Die Möglichkeiten zur Einrichtung einer Bushaltestelle im Bereich Bornim Kirche für die Buslinie 698 und die Verbesserung der Umsteigebeziehung zwischen der Linie 698 und den Linien 614, 650 und 692 sind im Rahmen eines Ortstermins mit dem VIP geprüft worden.

Als kurzfristige Lösung ist die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Mitschurinstraße (Höhe Feuerwehrhaus) angeordnet worden, an welcher ausschließlich die Buslinie 698 halten wird. Diese wird unter dem Namen „Hugstraße“ zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 in Betrieb gehen.

Im Bereich des Straßendreiecks Rückertstraße / Hugstraße / Potsdamer Straße, unmittelbar vor der Bornimer Kirche, ist die Einrichtung einer Haltestelle für die Buslinie 698 geprüft worden. Diese kann in unmittelbarer Nähe zur Kreuzung nicht umgesetzt werden. In Richtung Golm ist das aufgrund des notwendigen Erhalts von PKW-Stellplätzen nicht möglich. In der Gegenrichtung sowie im gesamten Bereich der Rückertstraße würde ein Eingriff in den Baumbestand sowie in Entwässerungsgräben notwendig werden. Innerhalb der Hugstraße entspricht der Straßenquerschnitt im Bestand nicht der notwendigen Mindestbreite für einen Haltestellenbau.

Im Ergebnis ist somit festgestellt worden, dass unter den aktuellen infrastrukturellen Gegebenheiten keine direkte Umsteigebeziehung mit kurzen Wegen zwischen der Buslinie 698 und den Buslinien 614, 650 und 692 gewährleistet werden kann.


Thomas Schenke