



öffentlich

Betreff:

Entschärfung der Gefahrenstellen / Knoten um den Bahnhof Park Sanssouci

Einreicher: Fraktion CDU

Erstellungsdatum: 09.01.2023

Freigabedatum: _____

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung Gremium

Zuständigkeit

25.01.2023 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, für die Straße /Knoten Am Wildpark zwischen Forststraße und dem Bhf. Park Sanssouci sowie den Knotenpunkt Am Neuen Palais/Geschwister –Scholl-Straße/Am Wildpark und dem Bahnhofsumfeld Möglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssituation zu prüfen und Varianten zu entwickeln, die für alle Verkehrsarten (Radverkehr, Fußgänger, ÖPNV, Kfz-Verkehr) die Situation entschärft und zu einer klaren Verkehrsführung führt.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität ist bis Mitte 2023 das Ergebnis vorzustellen.

gez.
Fraktionsvorsitzende/r

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Straße Am Wildpark zwischen Forststraße und dem Bhf. Park Sanssouci sowie der Knotenpunkt am Neuen Palais/Geschwister-Scholl-Straße/Am Wildpark ist aufgrund der vielfältigen Nutzungen im Bahnhofsumfeld, der Nähe zur Universität und dem Park Sanssouci sowie den damit verbundenen verschiedensten Anforderungen eine permanente Herausforderung für alle Verkehrsteilnehmer. Die Straßensituation zwischen zwei nicht einsehbaren 90 Grad-Kurven zwischen der Abzweigung Forststraße/Werderscher Damm sowie dem Bereich unmittelbar an der Brücke unter dem Regionalbahnhof ist unübersichtlich und könnte z.B. durch eine konsequente Trennung der Verkehrsarten übersichtlicher und sicherer gestaltet werden. Es sollte daher geprüft werden, ob und wie der gesamte Verkehrsraum durch eine Neugestaltung für alle Verkehrsteilnehmer verbessert werden kann.