



öffentlich

Betreff:

Quartiersgaragenkonzept für die Innenstadt und angrenzenden Vorstädte

Einreicher: Fraktion CDU

Erstellungsdatum: 14.02.2023

Freigabedatum: _____

Beratungsfolge:

Datum der Sitzung Gremium

Zuständigkeit

01.03.2023 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Entscheidung

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt,

1. für die Innenstadt getrennt für den Innenstadtring und die angrenzenden Vorstädte zu prüfen, ob die vorhandenen und geplanten Parkgaragen von ihrer Kapazität ausreichen, um den Bewohnern ein Quartiersgaragenkonzept, wie es in Krampnitz vorgesehen ist, anzubieten. Dabei sind die aktuell vorhandenen Fahrzeugzahlen sowie deren, aufgrund der vorgesehenen Wohnbebauung zu erwartenden Entwicklung, zugrunde zulegen sowie ein zu definierender Mindestbedarf an Parkplätzen für Mischnutzung festzulegen.
2. Flächen für die Realisierung der ggf. noch benötigten Parkhäuser zu identifizieren sowie
3. ein Realisierungskonzept, das der Umsetzung des Konzeptes Innenstadt Strassenräume neu denken entspricht, unter Einbeziehung von ÖPP zu entwickeln.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt, und Mobilität ist bis Dezember 2023 zu berichten.

gez.
Fraktionsvorsitzende/r

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Beschlussverfolgung gewünscht:

Termin:

Demografische Auswirkungen:

Klimatische Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Mit dem Konzept Innenstadt Straßenräume neu denken wird sich die Situation der zur Verfügung stehenden Parkplätze in der Innenstadt verändern, sodass viele Anwohner sich auf eine neue Situation einstellen müssen. In den angrenzenden Vorstädten finden wir zum Teil schon heute für die Anwohner schwierige Situationen, die mit viel Parkplatzsuchverkehr und Verärgerung verbunden sind.

Das beantragte Quartiersgaragenkonzept verfolgt konsequent die in Kramnitz und mit dem Konzeptes Innenstadt Strassenräume neu denken verknüpften Zielsetzung für die Organisation des ruhenden Verkehrs in Quartiersgaragen in Potsdam.