



# Protokollauszug

aus der  
36. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-  
lung der Landeshauptstadt Potsdam  
vom 01.03.2023

---

öffentlich

**Top 6.8 Schutzstreifen für Radverkehr baulich abgrenzen  
22/SVV/1149  
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität** empfiehlt, dem Antrag in einer neuen Fassung **zuzustimmen**, die anschließend zur Abstimmung gestellt wird:

**Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:**

**Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes zu prüfen, ob bei der Planung zukünftiger Radverkehrsanlagen in der Landeshauptstadt Potsdam das Konzept von "Protected Bike Lanes" berücksichtigt werden kann.**



**BESCHLUSS**  
**der 36. öffentlichen Sitzung der Stadtverordnetenversammlung der**  
**Landeshauptstadt Potsdam am 01.03.2023**

Schutzstreifen für Radverkehr baulich abgrenzen  
Vorlage: 22/SVV/1149

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen der Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes zu prüfen, ob bei der Planung zukünftiger Radverkehrsanlagen in der Landeshauptstadt Potsdam das Konzept von "Protected Bike Lanes" berücksichtigt werden kann.

**Abstimmungsergebnis:**  
mit Stimmenmehrheit **angenommen**.

Gemäß § 22 Brandenburgische Kommunalverfassung (BbgKVerf) waren keine Mitglieder der Stadtverordnetenversammlung von der Beratung und Abstimmung ausgeschlossen. Die Übereinstimmung des Beschlusses mit dem Wortlaut in der Niederschrift wird amtlich beglaubigt.

Dem Originalbeschluss wird eine Seite beigelegt.

Potsdam, den 09. März 2023

Ziegenbein  
Leiterin des Büros

Stempel