



# Protokollauszug

aus der  
35. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität  
vom 23.03.2023

---

öffentlich

**Top 4.3** **Berichterstattung zur Vermeidung von Schleichverkehr in der Posthofstraße  
(gemäß Beschluss 20/SVV/1120)**

**zur Kenntnis genommen**

Die Berichterstattung wurde den Ausschussmitgliedern am 21.03.2023 per Email übermittelt und wird im Ratsinformationssystem als Anlage beigefügt.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität nimmt die BE zum Prüfauftrag 20/SVV/1120 zur Kenntnis.

**Sitzung KUM am 23.03.2023, TOP 4.3****Berichterstattung zum Prüfauftrag Vermeidung von Schleichverkehr in der Posthofstraße (gemäß Beschluss 20/SVV/1120)**Beschluss 20/SVV/1120

*Der Oberbürgermeister wird beauftragt,*

*– umgehend den durch die Sperrung der Französischen Straße entstehenden zusätzlichen Schleichverkehr durch geeignete Maßnahmen zu unterbinden (z.B. Einbahnstraßen- oder Sackgassenregelung),*

*– über die Ergebnisse der durchzuführenden verkehrlichen Untersuchung nach deren Vorliegen den Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität unverzüglich zu informieren*

*– zeitnah mit dem Vorliegen der Untersuchungsergebnisse einen Vorschlag zur Reduzierung bzw. Unterbindung des Schleichverkehrs vorzulegen.*

Sachstand:

Durch die Sperrung der Behlertstraße im Sommer 2021 nahm aufgrund des erhöhten Verkehrsaufkommens in der Berliner Straße auch der Verkehr in der Posthofstraße zu.

Um dem Entgegenzuwirken wurden Maßnahmen umgesetzt. Unter anderem ordnete die Stadtverwaltung am Knoten Charlottenstr./Berliner Str. auf der Berliner Straße in Richtung West ein Geradeausfahrgebot an – für Einsatzfahrzeuge und Anlieger frei. Die Polizei kontrollierte das Einhalten der Regelung durch die Verkehrsteilnehmenden. Die Entwicklung des Verkehrs wird unter anderem mit Verkehrszählungen laufend beobachtet und war während des gesamten Beobachtungszeitraum rückläufig.

Die Sperrung der Behlertstraße wird Mitte April aufgehoben. Dadurch wird die Verkehrsbelastung auf der Umleitungsstrecke Berliner Straße deutlich abnehmen und somit auch die Mehrbelastung in der Posthofstraße.

Die Verkehrsverhältnisse in der Posthofstraße werden im 4. Quartal 2023 untersucht. Im Ergebnis wird dann über die Notwendigkeit von verkehrsorganisatorischen Veränderungen entschieden.

Thomas Schenke