

Finanzielle Auswirkungen? Ja Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Bürger der Ortsteile im Potsdamer Norden (Marquardt, Satzkorn, Fahrland, Krampnitz, Uetz-Paaren) wünschen sich die Möglichkeit dieser Verbindung. Die IC/ICE Anbindung wäre so perfekt gegeben und würde der neuen Mobilitätsdrehscheibe Marquardt eine Optimierung bringen.

Auf derzeitiges Unverständnis stößt die Tatsache, dass die RB 20 momentan in Charlottenhof, Park Sanssouci, Golm hält.....aber in Marquardt durch fährt.