



23/SVV/0636

Antrag
öffentlich

Halt aller durch Potsdam umgeleiteten ICE und RB in Potsdam

<i>Einreicher:</i> Fraktion DIE LINKE	<i>Datum</i> 28.06.2023
--	----------------------------

<i>geplante Sitzungstermine</i> 06.09.2023	<i>Gremium</i> Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam	<i>Zuständigkeit</i> Entscheidung
---	---	--------------------------------------

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, das Gespräch mit dem zuständigen Ministerium und der DB AG zu suchen und in Verhandlungen zu treten mit dem Ziel, für alle durch Potsdam umgeleiteten ICE-Züge einen Verkehrshalt für Ausstieg und Zustieg am Hauptbahnhof Potsdam einzurichten. In gleicher Weise ist zu verabreden, dass alle um Potsdam Hauptbahnhof über Golm umgeleiteten Züge an Stelle des dann entfallenen Halts im Hauptbahnhof einen Verkehrshalt in Golm absichern. Das gilt für RB und ICE.

Dem Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität und dem Ausschuss für Stadtentwicklung Bauen Wirtschaft und ländliche Entwicklung ist bis März 2024 über das Verhandlungsergebnis zu berichten.

Begründung:

Mehrfache politische Vorstöße in den zurückliegenden Jahren für fahrplanmäßige Halte der ICE wenigstens einmal stündlich in Potsdam Hauptbahnhof waren bisher erfolglos. Es hieß, es sei schwierig die ICE über die Potsdam-Magdeburger Bahn zu führen. Inzwischen ist jedoch das Gegenteil belegt und hundertfach zu beobachten, wie ICE dennoch auf die Strecke durch Potsdam umgeleitet werden. Jedes Mal fahren die Züge mit verminderter Geschwindigkeit durch den Hauptbahnhof Potsdam – freilich ohne dort einen Verkehrshalt anzubieten. Darum ist es naheliegend, alle diese durch Potsdam umgeleiteten Züge auch in Potsdam halten zu lassen.

Ähnlich verhält es sich mit störungsbedingt umgeleiteten Regionalbahnen. Mehrfach konnte ich feststellen, dass aufgrund irgendwelcher Betriebsstörungen Regionalbahnen um den Potsdamer Hauptbahnhof umgeleitet wurden über Golm, jedoch ohne dann in Golm auch zu halten. Die Reisenden müssen bis Werder weiterfahren und sich umständlich einen Weg zurück nach Potsdam suchen. Das ist sinnentleert und das Gegenteil von Service am Kunden. Darum ist generell auch für alle diese Züge, wenn sie nicht in Potsdam Hauptbahnhof halten können, dann ein Bahnhalt in Golm vorzusehen.

Anlagen:

1 Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich