



Betreff:
Verkehrskonzept für Touristenbusse in Potsdam

Erstellungsdatum 01.11.2000

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion CDU

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, bis zur Dezembersitzung der Stadtverordnetenversammlung einen Konzeptentwurf vorzulegen, wie mit dem Touristenbusverkehr umgegangen werden soll.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Dem Vernehmen nach liegt der Verwaltung ein Konzept vor, wie in der Stadt der Touristenbusverkehr geregelt werden könnte. Dies betrifft sowohl die Verkehrsführung innerhalb der Stadt als auch die Parkmöglichkeiten (Kurz- und Langzeitparken). Naturgemäß ist der Touristenbusverkehr besonders in den Sommermonaten besonders stark. Auf Grund des starken innerstädtischen Verkehrs suchen sich die Touristenbusse "Schleichwege", die für solch eine Nutzung nicht ausgelegt sind; so z. B. durch die Berliner Vorstadt, hier besonders durch die Mangerstraße oder durch die Nauener Vorstadt, z.B. durch die Kleine Weinmeisterstraße oder durch die Hessestraße. Im Verkehrsentwicklungsplan ist an Sperrung einzelner Straßen für den LKW-Verkehr gedacht worden, solches sollte auch für Busse überdacht werden.