



öffentlich

Betreff:

Rad- und Fußwegverbindung zwischen dem Ortsteil Grube und Bornim

Erstellungsdatum 04.04.2001

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion SPD

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
12.09.2001	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		
04.04.2001	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		
24.04.2001	Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen		
09.05.2001	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, wie in kürzester Zeit zwischen dem Ortsteil Grube und der Ortslage der Landeshauptstadt in Bornim ein kombinierter Rad - und Fußweg errichtet werden kann.

Der Stadtverordnetenversammlung ist vor der Haushaltsdiskussion 2002 im September 2001 ein Bericht zu geben.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Auch 7 Jahre nach der Eingemeindung ist der Ortsteil Grube nur über eine Landesstraße an das Straßennetz der Landeshauptstadt angebunden. Die Straße hat zwischen Ortslage Grube und Bhf. Bornim-Grube als kurvenreiche Allee nur eine Befestigungsbreite von 5,50 m, danach bis Abzweig am Geiselberg 6,50 m mit einer zugelassenen Geschwindigkeit von 80 km/h. Die gesamte Strecke zwischen Grube und Bornim besitzt weder Rad - noch Fußweg. Kinder aus Grube besuchen Grund- oder weiterführende Schulen in Potsdam. Viele ältere Schülerinnen und Schüler benutzen täglich für den Schulweg das Fahrrad und sind überdurchschnittlichen Gefährdungen ausgesetzt. Darüber hinaus ist die Strecke zwischen Bornim und Grube als touristische Radroute ausgewiesen. Seit der Eingemeindung sind in dieser Beziehung für die in Grube lebenden Potsdamerinnen und Potsdamer keinerlei Verbesserungen erreicht worden.