



**Betreff:**

öffentlich

**Gestaltungskonzept Havelufer / Alte Fahrt - Selbstbindungsbeschluss**

Einreicher: FB Stadterneuerung und Denkmalpflege	Erstellungsdatum	14.11.2003
	Eingang 902:	

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
10.12.2003	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

- das umgesetzte Gestaltungskonzept Havelufer / Alte Fahrt.
- einen Selbstbindungsbeschluss zur Erfüllung der Besonderen Nebenbestimmungen zum Zuwendungsbescheid LP 54/093-96 „Gestaltungskonzept Havelufer / Alte Fahrt“.

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

Die Umsetzung und Finanzierung der Maßnahme ist bereits 1997 erfolgt.  
 Die Finanzierung erfolgte aus Fördermitteln in Höhe von 65.600,- DM und einem kommunalen Miteleistungsanteil in Höhe von 16.400,- DM.

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister
-------------------

Geschäftsbereich 1
--------------------

Geschäftsbereich 2
--------------------

Geschäftsbereich 3
--------------------

Geschäftsbereich 4
--------------------

**Kurzübersicht zu Anspruch und Inhalt**

Neben der Erarbeitung eines Flächenkonzeptes der Uferzone entlang der Alten Fahrt wurde der erforderliche Ersatzneubau der bestehenden Fußgängerbrücke, die im Zuge der Umgestaltung der Freundschaftsinsel für die BUGA 2001 auch als Zufahrt für Wirtschaftsfahrzeuge dienen soll, untersucht.

Eine Bestandsaufnahme, die kartografische Aufbereitung der Stadtkarten und das Freiraumkonzept bildeten die Grundlage für eine weitergehende Durchführungsplanung.

Ziel des Konzeptes war eine klare Gestaltung mit einfachen Elementen, die den Bestand und vorhandene Nutzung einbeziehen und den Freiraum mit dem bebauten Stadtgebiet verbinden. Es sind Flächen mit hoher Aufenthaltsqualität und Funktionalität gestaltet worden in einer schlichten, pflegeleichten und funktionsgerechten Gestaltung.

Anlage 2 – Alte Fahrt Potsdam – Erläuterungen (3 Seiten) siehe Originalvorlage