



öffentlich

Betreff:
Uferweg in Neu Fahrland

Erstellungsdatum 25.11.2003

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion Grüne/B90

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
10.12.2003	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		
09.03.2004	Ausschuss für Stadtplanung und Bauen		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, wie die öffentliche Zugänglichkeit des Uferweges in Neu Fahrland gesichert werden kann. Der Stadtverordnetenversammlung ist im Februar 2004 Bericht zu erstatten.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt			
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Die Gemeindevertretung von Neu Fahrland hat sich mehrfach mit dieser Frage befasst. Dabei ist es nicht gelungen, den Uferweg zu sichern. Der Uferweg würde der Erschließung für Potsdamer und Touristen dienen und eine hervorragende Weiterführung des Uferweges von der Bertinistraße, am Hasso-Plattner-Campus vorbei nach Neu Fahrland darstellen, die die Attraktivität des Uferweges insgesamt noch weiter erhöhen würde.