



öffentlich

Betreff:

Wiederinbetriebnahme des Bahnhofes Satzkorn

Erstellungsdatum 06.01.2004

Eingang 902:

Einreicher: SPD - Fraktion

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
21.01.2004	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen die kurzfristige Wiederinbetriebnahme des Bahnhofes Satzkorn mit dem planmäßigen Halt von Nahverkehrspersonenzügen möglich ist.

Der SVV ist bis zur Sitzung am 31. März 2004 das Prüfergebnis mitzuteilen.

Andreas Mühlberg
Vors. SPD - Fraktion

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Förderung insbesondere des schienengebundenen ÖPNV ist Anliegen der Stadtverordnetenversammlung. In den Anhörungen zum Landesentwicklungsplan haben die Gemeinden Fahrland und Satzkorn des ehemaligen Amtes Fahrland immer wieder und mit Nachdruck darauf hingewiesen, dass die Schließung des Personenbahnhofes Satzkorn im krassen Gegensatz zu den verkehrspolitischen Zielen der Landesentwicklung steht. Ein großer Teil vor allem der neuen Einwohner dieser Gemeinden würde die Bahn als vernünftige Alternative für die Nutzung privater PKW vorziehen. Im Zusammenhang mit der Überarbeitung des ÖPNV-Konzeptes für den Potsdamer Nordraum einschließlich der Fahrpreisgestaltung besteht hier zusätzlicher und dringender Handlungsbedarf.