



öffentlich

Betreff:

Kreisverkehrsplätze in Potsdam

Erstellungsdatum 10.02.2004

Eingang 902:

Einreicher: SPD - Fraktion; CDU - Fraktion

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
03.03.2004	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Umbau folgender Kreuzungen in Kreisverkehre zu prüfen:

- die Kreuzung Potsdamer Str. – Rückertstr. – Hugstr. an der Kirche Bornim,
- die Kreuzung Nedlitzer Str. – Lerchensteig – Amundsenstr. vor der Brücke nach Neu Fahrland.

gez.: Andreas Mühlberg
Vors. SPD – Fraktion

gez.: G. Th. Friederich
Vors. CDU - Fraktion

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Kreisverkehre, die in Deutschland lange als unpraktisch galten, erleben gegenwärtig auch hier eine Renaissance. Mit dem Lutherplatz und der Kreuzung Babelsberger Str. / Humboldttring haben sich Kreisverkehrslösungen auch in Potsdam bereits an zwei Stellen bewährt. Der „Arbeitskreis Verkehr in Potsdam“ der Brandenburgischen Ingenieurkammer hat sich intensiv mit möglichen weiteren Umbauten von konventionellen Kreuzungen in Kreisverkehre in Potsdam befasst. Unter den Empfehlungen des Arbeitskreises wird der Umbau der Kreuzung Potsdamer Str. – Rückertstr. – Hugstr. als sehr dringend und der Umbau der Kreuzung Nedlitzer Str. – Lerchensteig – Amundsenstr. als dringend eingestuft.