



öffentlich

Betreff:
fahrradfreundliches Potsdam

Erstellungsdatum 17.05.2004

Eingang 902:

Einreicher:

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschliessen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt die Rad-Freundlichkeit der Stadt Potsdam als ganzheitliche Aufgabe in allen betreffenden Fachbereichen umzusetzen.
Wie z.B. bei Baustelleneinrichtungen, Reinigung und Kennzeichnung von Radwegen, zugeparkte Radwege, Benachteiligung von Radfahrern an Ampelschaltungen, fahrradfreundliche Einbahnstrassenregelungen und mangelhafte Abstellanlagen.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

In den letzten Jahren haben sich die Angebote für Fahrradtouristen in Potsdam erfreulicherweise verbessert. Einen erheblichen Beitrag dazu liefern die touristischen Leistungsträger. Trotzdem ist Potsdam von dem Ziel die fahrradfreundlichste Stadt Deutschlands zu werden noch weit entfernt (Potsdam belegt in der Gruppe der Großstädte unter 200 000 Einwohnern einen Platz im hinteren Mittelfeld).