



öffentlich

Betreff:
Verkehrsentwicklungsplan

Erstellungsdatum 14.07.2004

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion PDS

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
01.11.2000	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes der Stadt Potsdam prüfen zu lassen, ob und welche Möglichkeiten zur verbesserten Verkehrsanbindung des Wohngebietes Schlaatz sowie zur Verringerung vermeidbaren Durchgangsverkehrs bestehen.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt			
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Zur Erhöhung der Attraktivität des Wohngebietes Am Schlaatz gehört auch eine Verbesserung der gegenwärtig unbefriedigenden verkehrlichen Anbindung. Ein wesentliches Verkehrsproblem Am Schlaatz ist die Straße An der Alten Zauche, die sich entgegen der ursprünglichen Anlage immer mehr zur Durchgangsstraße entwickelt hat. Das hat erhebliche Behinderungen für die Anwohner zur Folge.