



**Betreff:**

öffentlich

**Entscheidungsvorschlag zur Verwendung von Mitteln des Gemeinde-Verkehrs-Finanzierungsgesetzes (GVFG) für ausgewählte Verkehrs- und Straßenbaumaßnahmen in der Landeshauptstadt Potsdam für den Zeitraum ab 2005**

Einreicher: FB Grün- und Verkehrsflächen	Erstellungsdatum	27.07.2004
	Eingang 902:	09.09.2004
		4/47

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
29.09.2004	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Das vorliegende Maßnahmen- und Finanzierungskonzept zum

- a) Umbau der Nuthestraße (L40) von Berliner Straße bis Friedrich-Engels-Straße einschließlich Umbau und Instandsetzung der Humboldtbrücke und Verlegung der Straßenbahn in Seitenlage von der Berliner Straße bis zur Daimlerstraße
- b) Umbau der Verkehrsanlagen der Breiten Straße einschließlich Lange Brücke zur Neuordnung und Verbesserung des Verkehrsablaufs in der Potsdamer Mitte in Verbindung mit der Straßenbahn in Seitenlage vom Hauptbahnhof bis zum Platz der Einheit
- c) sonstige GVFG-Maßnahmen gemäß dem fortzuschreibenden Verkehrsentwicklungsplan (VEP)

wird als Grundlage für die planmäßige Vorbereitung und Antragstellung zur Bewilligung von Fördermitteln nach GVFG beim Land Brandenburg bestätigt.

**Fortsetzung Beschlusstext Seite 2**

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**                       Ja                       Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

Nach Information aus dem MSWV kann die Stadt Potsdam voraussichtlich ab 2005 mit jährlich 5,0 Mio. € Fördermittel aus dem Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) für Maßnahmen des ÖPNV und Verkehrsbaumaßnahmen rechnen. Der vorliegende Entscheidungsvorschlag trägt dieser Orientierung Rechnung.

Die Fördergelder sollen gemäß Gesamtübersicht (Anlage 1) für die Maßnahmen

- Umbau der Landesstraße 40 (Nuthestraße)  
einschl. Sanierung Humboldtbrücke (Anlage 2)
- Umbau Verkehrsanlagen Breite Straße  
einschl. Lange Brücke in der Potsdamer Mitte (Anlage 3)
- sonstige Verkehrsbaumaßnahmen entsprechend Verkehrsentwicklungsplan

schwerpunktmäßig eingesetzt werden.

Die Finanzierung und Umsetzung der Maßnahmen erfolgt vorbehaltlich der Bewilligung der Einzelmaßnahmen durch das MSWV sowie der Bereitstellung der jährlichen Eigenmittel durch Haushaltsbeschluss der Stadtverordnetenversammlung aus dem Haushaltsbudget der Fachbereiche „Grün- u. Verkehrsflächen“ sowie „Stadterneuerung u. Denkmalpflege“.

Zeitraum 2005 – 2012 (Werte in T€)

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

## **Begründung:**

### **Anlass**

Die Orientierung des MSVV auf die Höhe der möglichen Förderung der Landeshauptstadt Potsdam für Verkehrsbaumaßnahmen (ÖPNV und Straße) nach dem GVFG für die Jahre 2005 und ff. macht für die planmäßige Vorbereitung und zeitgerechte Antragstellung die Prioritätenentscheidung durch die Stadtverordnetenversammlung erforderlich.

Auf Grund der gemäß Gutachten zwingend notwendigen Instandsetzung der Humboldtbrücke in Verbindung mit der Verlegung der Straßenbahn in Seitenlage und dem dringend erforderlichen Umbau der Verkehrsanlagen im Bereich Potsdamer Mitte zur Neuordnung der Verkehrsströme vom Hauptbahnhof zum Platz der Einheit und in der Breiten Straße ist die zeitliche und finanzielle Abstimmung der Maßnahmen untereinander notwendig.

Der Fördermittelgeber knüpft die Zuweisung der Fördermittel an die Bestätigung der Prioritätensetzung der Maßnahmen durch die Stadtverordnetenversammlung sowie an die damit verbundene finanzielle und bautechnische Koordinierung .

### **Erforderlichkeit der Maßnahmen**

#### **Zu 1: Umbau der Nuthestraße**

Aufgrund der Bauzustände der Bauwerke im Zuge der Nuthestraße werden Rück- und Umbau sowie Ersatzbauten erforderlich. Zur Gewährleistung des Verkehrsflusses während der Bauphasen wird die Verlegung der Straßenbahn in Seitenlage notwendig.

Mit der Neuordnung der Verkehrsströme wird nach dem Umbau eine Verbesserung für ÖPNV und MIV erreicht werden können.

Die Maßnahme ist förderfähig im Sinne des GVFG. Einzelheiten sind der Anlage 2 zu entnehmen.

#### **Zu 2.: Neuordnung der Verkehrsströme in der Potsdamer Mitte**

Die bestehende Verkehrsführung in der Potsdamer Mitte weist erhebliche Mängel auf, da sie einseitig zugunsten des MIV ausgebaut ist, was sich problematisch negativ auf den Fußgänger- und Radverkehr auswirkt. Die Breite Straße weist eine hohe Trennwirkung für den Fußgänger- und Radverkehr auf. An den Knotenpunkten ist die Flexibilität der Lichtsignalanlagen durch Kapazitätsengpässe eingeschränkt.

Mit der Neuordnung der Verkehrsführung wird der Verkehrsablauf aller Verkehrsarten nachhaltig verbessert. Bauphasen und –zeiten sind in Anlage 3 dargestellt.

#### **Zu 3: Sonstige Maßnahmen**

Weitere Maßnahmen gemäß Fortschreibung des Verkehrsentwicklungsplanes, die im Rahmen der GVFG-Mittel berücksichtigt werden, sind Maßnahmen wie:

- Ausbau der Friedrich-Engels-Straße
- Ausbau behindertengerechter Haltestellen
- Lichtsignalanlagen
- ÖPNV-Ring Groß Glienicke
- Weiterführung des Nordastes der Straßenbahn
- Ausbau Wetzlaer Straße
- Radwege

Im Rahmen der jährlichen Haushaltsdiskussion sind der Zeitpunkt und die Reihenfolge dieser Maßnahmen zu überprüfen und erforderlichenfalls zu aktualisieren.

**siehe Originalvorlage**

### **Anlage 1**

Gesamtübersicht/Einsatz GVFG Mittel in Jahresscheiben ab 2005

1 Seite      A4

### Anlage 2

Umbau der Nuthestraße (L40)

Maßnahmen- und Finanzierungsplan

8 Seiten      A4

7 Lagepläne

### Anlage 3

Umbau Verkehrsanlagen Breite Straße einschließlich Langer Brücke

Bauphasenplan und Kostenübersicht

4 Seiten      A4

1 Plan        A4