



Betreff:
Fahrradabstellanlagen an ÖPNV-Haltestellen

öffentlich

bezüglich
DS Nr.: 04/SVV/0451

Einreicher: FB Stadtplanung und Bauordnung	Erstellungsdatum	17.11.2004
	Eingang 902:	
	4/461	

Beratungsfolge:	
Datum der Sitzung	Gremium
01.12.2004	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung: Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Laut Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 2.Juni 2004 wurde der Prüfauftrag erteilt, Schwachstellen der „Verknüpfung von Radfahren und ÖPNV-Benutzung“ zu analysieren und daraus Handlungsbedarf für das Aufstellen von Radabstellanlagen an wichtigen Haltestellen abzuleiten.

Aus Kapazitätsgründen musste der Umfang der Analyse auf die 10 Potsdamer Bahnhöfe (wo die meisten Probleme bestehen) sowie die ca. 60 Tram-Haltestellen beschränkt werden; eine flächendeckende Untersuchung der weit über 100 Bus-Haltestellen von ViP und HVG war nicht möglich – hier wurden nur einige wenige „Stichproben“ im Ortsteil Neu Fahrland gemacht sowie die Diplom-Arbeit „Radverkehrskonzept für die neuen Stadtteile im Norden von Potsdam“ (FHP, Dezember 2002) bezüglich „Radparken & ÖPNV“ ausgewertet.

Es soll daran erinnert werden, dass in der Stadtverwaltung ein umfassendes Konzept (August 2001) zum Radparken an den BUGA-Radrouten „Sanssouci“, R1 und „Stern- Schlaatz- Innenstadt- Neu Fahrland“ / „BUGA-Route“ als Teil des BUGA-Radverkehrskonzeptes vorliegt. Davon konnten bisher aus Haushaltsgründen nur ca. 5-10% der Maßnahmen realisiert werden.

Beratungsergebnis

Zur Kenntnis genommen:

Gremium:

Sitzung am:

zurückgestellt zurückgezogen

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

Anlagen in einer Datei,

Anlage 1 : A) Regionalbahnhöfe

Anlage 2 B) Tram-Haltestellen, Analyse der Anzahl vorhandener Rad-Abstellanlagen

Anlage 3 C) Tram-Haltestellen, Qualitative Aufwertung vorhandener Abstellanlagen