



öffentlich

Betreff:

Verkehrskonzept Innenstadt an der Brandenburger Strasse

Erstellungsdatum 14.04.2005

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion Familien-Partei

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
01.06.2005	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		
21.06.2005	Ausschuss für Stadtplanung und Bauen		

Beschlussvorschlag:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, ein Verkehrskonzept für die Innenstadt an der Brandenburger Strasse bis zur Oktobersitzung 2005 vorzulegen.

Für den Lieferverkehr sind in jeder Straße Parkflächen bereitzustellen. Das Befahren der Brandenburger Straße wird durch mechanische Hilfsmittel eingeschränkt.

Eine Verkehrsberuhigung ist für die Straßen:

- Brandenburger Straße
- Gutenbergstraße
- Jägerstraße
- Dortustraße (bis zur Kreuzung Charlottenstraße)
- Lindenstraße (bis zur Kreuzung Charlottenstraße)
- Herman-Elflein-Straße

zu prüfen.

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt			
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Verkehrssituation in der Innenstadt ist durch Lieferverkehr äußerst angespannt. Sobald Fahrzeuge falsch abgestellt werden, ob in der 2. Reihe oder auf Sperrflächen, gibt es durch Fahrzeuge ab 3,5 t sofort eine komplette Blockierung der Strassen. Hier könnten Einbahnstrassen kombiniert mit einer veränderten Parkplatzordnung eine Entspannung bewirken.