



öffentlich

Betreff:

Radweg zwischen den Uni-Standorten "Neues Palais" und "Golm"

FF bei 461 od. 47 ? bitte Stellungn. bis 26.5.05 /Kropp

Erstellungsdatum 10.05.2005

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion SPD

| Beratungsfolge: | | Empfehlung | Entscheidung |
|-------------------|--|------------|--------------|
| Datum der Sitzung | Gremium | | |
| 01.06.2005 | Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam | | |

Beschlussvorschlag:

Die SVV möge beschließen:

Der OBM wird beauftragt, den Lückenschluss des Radweges zwischen den Universitätsstandorten „Neues Palais“ und „Golm“ planungsseitig vorbereiten zu lassen und die Realisierung auf Basis der vorgesehenen Investitionsmittel 2006 zu ermöglichen.

Stadtverordnetenversammlung und Ortsbeirat Golm sind halbjährlich über den Arbeitsstand zu informieren.

Gez.: Andreas Mühlberg
Vors. SPD - Fraktion

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

| | | | | |
|---|--|--|------|------------|
| <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit | Ja | Nein | Enthaltung |
| <input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag | | <input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt | | |
| <input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.: | | | | |
| <input type="checkbox"/> zurückgestellt | | <input type="checkbox"/> zurückgezogen | | |

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

| | |
|------------------------|--|
| Entscheidungsergebnis: | |
| Gremium: | |
| Sitzung am: | |
| Beratungsergebnis: | |
| | |
| Gremium: | |
| Sitzung am: | |
| Beratungsergebnis: | |

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die SVV hat am 20.10.2003 den Oberbürgermeister beauftragt (DS 03/0611), „darauf hinzuwirken, die bestehenden Radwegekonzepte von Golm und Potsdam den neuen Gegebenheiten anzupassen“. Eine reale Veränderung ist bislang nicht festzustellen. Die Verbindung zwischen den Universitätsstandorten „Neues Palais“ und „Golm“ wird jedoch intensiv mit dem Fahrrad genutzt. Unter diesem Gesichtspunkt sind nicht nur die noch vorhandenen Lücken in der Radwegeverbindung bedauerlich, sondern mindestens zwei Gefahrenstellen außerordentlich prekär. Das betrifft zum einen die Einmündung der Lindenallee in den Kuhforter Damm und weiter bis zur Kreuzung Reiherbergstrasse/Kaiser-Friedrich-Straße sowie die Einmündung des vorhandenen Radweges an der Reiherbergstrasse in einer unübersichtlichen Kurvensituation und die Weiterführung bis zur Karl-Liebknecht-Straße. Hierfür ist ein tragfähiges Konzept zu erarbeiten, das dem weiteren Ausbau des Wissenschaftsstandortes Golm Rechnung trägt. Kurzfristig sind die Gefahrenstellen zu entschärfen.