



**Betreff:**

öffentlich

**Widmungsverfahren zur Öffnung der Roßkastanienstraße**

Einreicher: FB Stadtplanung und Bauordnung	Erstellungsdatum	12.05.2005
	Eingang 902:	
		461

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
01.06.2005	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		
16.06.2005	Ausschuss für Ordnung und Umweltschutz		
21.06.2005	Ausschuss für Stadtplanung und Bauen		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Im Ergebnis der Prüfung (Prüfauftrag siehe DS 05/SVV/0199) wird für den Straßenabschnitt der Roßkastanienstraße zwischen den Wohngebieten „Altes Rad“ (Eiche) und „Am Herzberg“ (Golm) ein Widmungsverfahren eingeleitet.

Ziel des Verfahrens ist die Öffnung des zur Zeit nur für Fußgänger, Radfahrer und Linienbusse freigegebenen Straßenabschnittes.

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag		<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt		<input type="checkbox"/> zurückgezogen		

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4

## **Begründung:**

Derzeit besteht für die Straßenverbindung zwischen den Wohngebieten „Altes Rad“ und „Am Herzberg“ eine Widmungsbeschränkung, die lediglich den Verkehr von Linienbussen, Radfahrern und Fußgängern zulässt. Die Stadtverwaltung wurde beauftragt (DS 05/SVV/0199), eine Verkehrsuntersuchung für den Raum Eiche/Golm durchzuführen, die die Auswirkungen der Öffnung der Rosskastanienstraße für alle Verkehrsarten sowie mögliche Verkehrsberuhigungs- und/oder –entlastungsmaßnahmen darstellt. Diese Untersuchung wurden im März/April dieses Jahres durchgeführt und liegt als Anlage dieser Beschlussvorlage bei.

Das Ergebnis der Untersuchung zeigt, dass die Öffnung der Straßenverbindung zwischen den Wohngebieten „Altes Rad“ und „Am Herzberg“ erwartungsgemäß zu einer Verkehrszunahme auf dem Straßenzug Roskastanienstraße – Am Alten Mörtelwerk führt. Diese ist für den Prognosehorizont 2015 im Einmündungsbereich zur Kaiser-Friedrich-Straße etwa 50 % höher als gegenwärtig. Die prognostizierte Gesamtbelastung von 5.850 Kfz/Tag ist vertretbar und durchaus vergleichbar mit anderen Sammelstraßen im Stadtgebiet. An der Grenze der beiden Wohngebiete würden nach den Berechnungen 2.750 Kfz/Tag verkehren (z.Zt. ca. 700 illegal). Diese Zahl ist unabhängig vom Bau der neuen Bahnunterführung am Bahnhof Golm, diese würde sogar geringfügige Entlastung für das „Alte Rad“ bringen.

Auf Grund der prognostizierten Verkehrsbelastungen wird vorgeschlagen, zur Stärkung der Nachbarschaftsbeziehungen der beiden, stadtstrukturell wie ein Gebiet zu betrachtenden Wohngebiete und zur Vermeidung größerer Umwegfahrten die Variante 1a der Untersuchung umzusetzen. Dazu ist es notwendig, für den kurzen Abschnitt der Roskastanienstraße zwischen Baumhaselring und der Gemarkungsgrenze Golm ein Widmungsverfahren zur Aufhebung der bestehenden Sperrung einzuleiten.

Durch Ausweitung der bestehenden Tempo-30-Zone im WG „Altes Rad“ auf das benachbarte Wohngebiet, wird die Verbindung für gebietsfremden Durchgangsverkehr unattraktiv. Darüber hinaus gehende bauliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen (Fahrbahnversetze, Aufpflasterungen) sind nicht sinnvoll. Ergänzende verkehrsorganisatorische Maßnahmen werden in weiteren Handlungsschritten geklärt.

Anlage: Verkehrsuntersuchung