



**Betreff:**  
**Kfz-Querungsverkehr über die Brandenburger Straße**

öffentlich

**bezüglich**  
**DS Nr.: 04/SVV/0916**

Einreicher: FB Stadterneuerung und Denkmalpflege	Erstellungsdatum	17.08.2005
	Eingang 902:	
	4/49	

Beratungsfolge:	
Datum der Sitzung	Gremium
31.08.2005	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

**Inhalt der Mitteilung:**

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Prüfergebnis:  
**1.**  
Das Ergebnis der Prüfung bestätigt im wesentlichen die Aussagen, die in der Mitteilungsvorlage 04/SVV/0271 bereits dargestellt wurden.  
Neben der Kontrolle und Unterbindung des Querungsverkehrs durch Polizeibeamte kann der Querungsverkehr bei gleichzeitiger Gewährleistung des Rettungs- und Lieferverkehrs nur durch den Einbau automatisch versenkbarer Poller unterbunden werden.

Formell ist die Beschilderung der Brandenburger Straße mit den entsprechenden Verkehrszeichen ausreichend. Die Poller dienen der Unterstützung bei der Durchsetzung der auf den Verkehrszeichen angegebenen verkehrsrechtlichen Anordnungen.  
Bisher sind der Verwaltung keine durch den Querungsverkehr verursachten Unfälle bekannt.

**Technische Anforderungen an die automatischen Poller und deren Standorte**

**Beratungsergebnis**  
Zur Kenntnis genommen:

Gremium:

zurückgestellt       zurückgezogen

Sitzung am:

überwiesen in den Ausschuss:

---

Wiedervorlage:

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

**Sofern der Empfehlung der Verwaltung nicht gefolgt wird, entstehen folgende finanzielle Auswirkungen:**

Vorläufig geschätzte Kosten anhand vorliegender Herstellerangaben.

Investitionskosten:

- a) Ca. 10.000,- € für Planung und Untersuchung der Standorte an den vier Kreuzungen (u.a. Ermittlung des Leitungsbestandes und ggf. Suchschachtungen)
- b) Ca. 10.000,- € für einen Automatikpoller incl. Zeitschaltung, Bedientafel, Stromausfallsicherung, Induktionsfeld, kleiner Lichtsignalanlage und Montage (ohne Heizung)

**Bei vier Pollern ergäbe sich eine Investitionssumme von ca. 50.000,- € netto.**

**Sollte eine beidseitige Abpollerung erforderlich sein, würde sich die Investitionssumme auf ca. 90.000,- € erhöhen.**

**Die Summe könnte sich noch weiter erhöhen, wenn die Untersuchung der Standorte ergeben sollte, dass an mehreren Standorten zwei automatische Poller an einer Seite erforderlich sind, um eine ausreichend breite Durchfahrt für die Rettungsfahrzeuge zu gewährleisten.**

Laufende Kosten:

Ca. 500,- bis 600,- € pro Jahr und Poller für die regelmäßig Wartung durch eine Fachfirma. Reparaturen sind nicht berücksichtigt. Die Stromkosten für heizbare Poller gegen das Einfrieren im Winter können nicht benannt werden, da sie witterungsabhängig sind.

**Ca. 2.000,- bis 4.800,- € pro Jahr reine Wartungskosten für vier bis acht Poller, ohne Stromkosten.**

**Finanzmittel für die Durchführung der Maßnahme sind 2005 nicht im Haushalt eingestellt, diese müssten für 2006 in den Haushalt des FB Grün- und Verkehrsflächen zusätzlich eingestellt werden.**

**Derartige Mittel sind allerdings auch nicht in der mittelfristigen Finanz- und Investitionsplanung vorgesehen. Eine Möglichkeit der Förderung besteht nicht. Die Finanzmittel müssten zusätzlich in den Haushalt des FB 47 eingestellt werden. Eine Umwidmung von Finanzmitteln innerhalb des FB 47 ist nicht möglich. Eine Realisierung ist ggf. Folgeblätter beifügen**

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4