



öffentlich

Betreff:
Radweg Drewitzer Straße

neue Fassung

Erstellungsdatum 02.11.2005

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion PDS

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
28.09.2005	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		X
11.10.2005	Ausschuss für Stadtplanung und Bauen		

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, wie die Anlage eines Radweges entlang der Drewitzer Straße in die Radwegeplanung der Stadt Potsdam eingeordnet werden kann. Dazu sind insbesondere mit den anliegenden Wohnungseigentümern Gespräche zu vordringlichen Abschnitten und zu akzeptablen Realisierungsmöglichkeiten zu führen.
Über das Ergebnis ist die Stadtverordnetenversammlung im März 2006 zu informieren.

Dr. Hans-Jürgen Scharfenberg
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt			
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Drewitzer Straße ist sehr stark mit LKW-Verkehr frequentiert. Das ist mit einer enormen Gefährdung für die Radfahrer verbunden, wie der Oberbürgermeister selbst bei einer Befahrung dieser Straße feststellen konnte. Deshalb muss dringend eine Lösung für die Radfahrer, gegebenenfalls durch Erweiterung und Befestigung des Weges parallel zur Straße, gefunden werden.