



öffentlich

**Betreff:**  
Risikoanalyse Verkehrsneuordnung Alter Markt

Erstellungsdatum 05.10.2005

Eingang 902:

**Einreicher:** Fraktion DIE LINKE. PDS

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
02.11.2005	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		

**Beschlussvorschlag:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, vor Beginn der geplanten Arbeiten am Hotel Mercure eine Risikoanalyse zur geplanten Verkehrsneuordnung am Alten Markt erarbeiten zu lassen und diese der Stadtverordnetenversammlung im Dezember 2005 vorzulegen. Dabei sind sowohl die Risiken bei der Finanzierung des Vorhabens als auch bei der verkehrstechnischen Umsetzung aufzuzeigen.

Dr. Hans-Jürgen Scharfenberg  
Fraktionsvorsitzender

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen  
auf der Rückseite

**Entscheidungsergebnis**

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt			
<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:				
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:
Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

**Finanzielle Auswirkungen?**

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

**Begründung:**

Die Vorbereitungen für den Wiederaufbau des Stadtschlusses, insbesondere die Verkehrsneuordnung, werden vorangetrieben, ohne dass die Finanzierung umfassend geklärt ist. Nach Medienberichten fehlen noch 12 Mio. EURO zur Finanzierung des Vorhabens, die unter Umständen von der Stadt aufgebracht werden müssen. Nach wie vor ungeklärt sind auch verkehrstechnische Risiken, die sich mit der Verkehrsneuordnung verbinden.