



Betreff:
Einbindung der neuen Ortsteile in den ÖPNV

öffentlich

bezüglich
DS Nr.: 06/SVV/0004

Einreicher: FB Stadtplanung und Bauordnung	Erstellungsdatum	23.02.2006
	Eingang 902:	
		4/461

Beratungsfolge:	
Datum der Sitzung	Gremium
01.03.2006	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam

Inhalt der Mitteilung:

Die Stadtverordnetenversammlung nimmt zur Kenntnis:

Mit dem Beschluss DS 06/SVV/0004 vom 25.01.2006 wurde der Oberbürgermeister beauftragt im Rahmen der ÖPNV-Entwicklung ein Konzept zur Einbindung der neuen Ortsteile und zur Verbindung der neuen Ortsteile untereinander zu entwickeln.

1. In einer Rücksprache mit den Ortsbürgermeistern der neuen Ortsteile wurde nach dem Bedarf der Bewohner im Hinblick auf den ÖPNV gefragt. Die Wünsche der einzelnen Ortsteile müssen in ein Gesamtkonzept eingebunden werden.
Als wichtige Ziele und zu verbessernde Bedienqualität wurden folgende Punkte genannt:

- Bahnhof Marquardt als Anbindung an die Regionalbahn
- Verbindung der neuen Ortsteile untereinander
 - Vor allen Marquardt/Uetz – Satzkorn/Fahrland
 - Fahrland/Satzkorn – Bornstedt
- Anschlusssicherung in Richtung Innenstadt, Berlin-Spandau/Groß Glienicke und Golm
- Verlängertes Fahrplanangebot im Spätverkehr und an Wochenenden

Beratungsergebnis

Zur Kenntnis genommen:

Gremium:

zurückgestellt zurückgezogen

Sitzung am:

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

Zur Verbesserung der Bedienung der neuen Ortsteile sind mehr Fahrkilometer notwendig als bisher vorgesehen. Die daraus entstehenden Mehraufwendungen sind haushaltsneutral über die ÖPNV-Fördermittel des Landes zu Lasten der Investitionen (Straßenbahn-Neubeschaffung) aufzubringen.

ggf. Folgeblätter beifügen

Oberbürgermeister

Geschäftsbereich 1

Geschäftsbereich 2

Geschäftsbereich 3

Geschäftsbereich 4