

Protokollauszug

aus der

16. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität vom 25.02.2021

öffentlich

Top 3.21 Fahrradparkhäuser an P&R-Parkplätzen 20/SVV/1286 geändert beschlossen

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) erläutert, dass die Verwaltung in der Vergangenheit bereits mit ähnlichen Untersuchungen beauftragt worden ist, sodass die hier geforderte dort mit aufgenommen werden kann.

Allerdings bittet er, für alle ähnlich gelagerten Prüfungen den Termin zur Berichterstattung nach hinten zu verschieben. Aufgrund der Pandemie würden jetzige Erhebungen zu unrealistischen und damit nicht verwendbaren Zahlen führen. Ein Zwischenbericht könne im 4. Quartal 2021 gegeben werden. Eine Erhebung ist vom Pandemiegeschehen abhängig, sei aber für den Zeitraum August/ September denkbar. Endgültige Ergebnisse erwartet Herr Niehoff erst in 2022.

Herr Raschke regt an, auch den S-Bahnhof Babelsberg und ähnliche Knotenpunkte in die Prüfung einzubeziehen.

Herr Heuer empfiehlt die Fassung aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes (SBWL) vom 8.12.2020, der den Antrag geändert beschlossen hat:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Bau von Fahrradparkhäusern an Park & Ride-Parkplätzen am Stadtrand zu prüfen. Darüber hinaus ist eine Errichtung im Baukastenprinzip zu prüfen, um eine flexible und unkomplizierte Erweiterung der Kapazitäten zu ermöglichen.

Das Prüfergebnis ist in den Ausschüssen Klima, Umwelt und Mobilität sowie Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes im 4. Quartal 2021 vorzustellen.“

Der Vorsitzende stellt den geänderten Antrag (Fassung aus dem SBWL vom 8.12.2020) zur Abstimmung.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung wie folgt zu beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den Bau von Fahrradparkhäusern an Park & Ride-Parkplätzen am Stadtrand zu prüfen. Darüber hinaus ist eine Errichtung im Baukastenprinzip zu prüfen, um eine flexible und unkomplizierte Erweiterung der Kapazitäten zu ermöglichen.

Das Prüfergebnis ist in den Ausschüssen Klima, Umwelt und Mobilität sowie Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Entwicklung des ländlichen Raumes im 4. Quartal 2021 vorzustellen.

Abstimmungsergebnis:
einstimmig angenommen.