

## Protokollauszug

aus der

### 13. öffentliche/ nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für Klima, Umwelt und Mobilität vom 01.10.2020

---

öffentlich

**Top 4.6 Fähre 1 vom Kiewitt nach Hermannswerder  
20/SVV/1001  
geändert beschlossen**

Herr Dr. Niekisch bringt den Antrag ein und übernimmt den Änderungsantrag der Fraktion DIE  
aNDERE:

„Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, sich umgehend dafür einzusetzen, dass die Potsdamer Fähre 1 mit der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes nicht nur von 6 bis 20.00, sondern kurzfristig – **im Sommerhalbjahr** – von 6 bis 22:00 Uhr einschließlich der Wochenenden verkehrt. Das mittelfristige Ziel der weiteren Ausweitung des Verkehrs bis 24:00 Uhr bleibt davon unberührt **wird ein Jahr nach realisiertem Fährbetrieb bis 22:00 Uhr evaluiert.**“

Herr Niehoff (Bereich Verkehrsentwicklung) verweist zunächst auf die Buslinie, durch die Hermannswerder ebenfalls erschlossen ist.

Des Weiteren ist der Nahverkehrsplan erst am 16.9.2020 durch die Stadtverordnetenversammlung beschlossen worden, dort ist bereits eine Regelung bezüglich der Fähre enthalten, die einen guten Kompromiss darstellt. Dieser Beschluss sollte jetzt nicht gekippt werden, zumal entsprechende Bedarfe an dieser Stelle auch nicht vorliegen.

Der Vorsitzende stellt den geänderten Antrag zur Abstimmung.

Der Ausschuss für Klima, Umwelt und Mobilität empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung wie folgt zu beschließen:

Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, sich umgehend dafür einzusetzen, dass die Potsdamer Fähre 1 mit der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes nicht nur von 6 bis 20.00, sondern kurzfristig – **im Sommerhalbjahr** – von 6 bis 22:00 Uhr einschließlich der Wochenenden verkehrt. Das mittelfristige Ziel der weiteren Ausweitung des Verkehrs bis 24:00 Uhr bleibt davon unberührt **wird ein Jahr nach realisiertem Fährbetrieb bis 22:00 Uhr evaluiert.**

**Abstimmungsergebnis:**

Zustimmung:	<b>8</b>
Ablehnung:	<b>0</b>
Stimmenthaltung:	<b>1</b>