

Protokollauszug

aus der
49. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 03.04.2019

öffentlich

**Top 6.13 Handlungskonzept zur Weiterentwicklung des ÖPNV in Potsdam
19/SVV/0035
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr** empfiehlt, dem Antrag in einer neuen Fassung **zuzustimmen**, die anschließend zur Abstimmung gestellt wird:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird **beauftragt**, für die Weiterentwicklung des ÖPNV in Potsdam einen **ModalSplit-Anteil von 25 %** als **aktuelle Zielvorgabe** anzustreben und zu prüfen, welche **Voraussetzungen** für die Erreichung dafür **notwendig** sind. Das Ergebnis muss als **Grundlage** für die weiteren Planungen und Konzepte, wie bei der Fortschreibung des Nahverkehrsplans und des Stadtentwicklungskonzeptes Verkehr, verankert werden.

Dazu gehören u.a.

- die **stufenweise Erschließung** des Entwicklungsgebietes **Kramnitz** mit Bussen und die **Bearbeitung** der Straßenbahnplanungen nach **Fahrland** bis zur **Planfeststellungsreife**
- die **Entwicklung** und **Anbindung** weiterer Wohngebiete an das **ÖPNV-Netz**
- der **Umbau** der **Friedrich- Ebert-Straße** (z. B. **Barrierefreiheit**)
- **Verbesserung** der **Anbindung** der **Ortsteile** und des **ländlichen Raums**
- **Barrierefreiheit** (insbesondere der **Ersatzbeschaffung** für die **hochflurigen Tatra Wagen**)
- **wachstumsbedingte Maßnahmen** zum **Qualitätserhalt** und zur **Leistungssteigerung** im **Linienetz**, beim **Fuhrpark** und auf dem **Betriebshof**
- **Ausarbeitung** einer **Dekarbonisierungsstrategie** (alternative Antriebe) für den **Busbereich**
- **Finanzplanung** im **Zusammenhang** mit der **Haushaltsaufstellung** und **Wirtschaftlichkeitsüberlegungen** incl. dem **Einwerben** von **Fördermitteln**
- **Abstimmung** zwischen der **LHP** und der **Gesellschafterin SWP** zur **Sicherstellung** der für die o.g. **Aufgaben** erforderlichen **finanziellen Ausstattung** der **VIP**
- **alle** den **ÖPNV** betreffenden **Vorgaben**, die in anderen **Stadtentwicklungsbeschlüssen** oder **Konzepten** **aufgeführt** sind.

Im Einzelnen sind in die Planungen und Prüfungen aufzunehmen:

- **notwendige Fahrzeugbeschaffungen**
- **notwendige Infrastrukturmaßnahmen**
- **personelle Voraussetzungen** für die Planungen, deren Umsetzung und den späteren **Betrieb**
- **notwendige Investitionen** und mögliche **Fördermittel** und daraus resultierende **Betriebskosten**.

