

Protokollauszug

aus der
49. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 03.04.2019

öffentlich

Top Sachstandsbericht bezüglich "Nördliche Anbindung Golm - B 273"
11.10 gemäß Beschluss: 18/SVV/0774

Zu diesem Tagesordnungspunkt informiert der Beigeordnete für Stadtentwicklung, Bauen, Wirtschaft und Umwelt, Herr Rubelt, dass anhand der verfügbaren Verkehrszählungen in einem ersten Arbeitsschritt die Verkehrsmenge für die betrachtete Relation L902 - B273 (Nördliche Anbindung) ermittelt wurde. Diese Verkehrsdaten sind im Weiteren eine wichtige Grundlage für die ingenieurtechnische Bemessung der gewünschten Straßenverbindung.

Auf der Grundlage vorliegender Verkehrszählungen am Knotenpunkt Potsdamer Straße / Rückertstraße/Hugstraße und der dort ermittelten Verkehrsströme auf der Route L902 aus/in Richtung Golm/Eiche <-> B273 aus/in Richtung Nord betragen diese:

- in der Frühspitze 70 Kfz/h in Richtung Norden 66 Kfz/h in Richtung Golm,
- in der Spätspitze 57 Kfz/h in Richtung Norden 86 Kfz/h in Richtung Golm.

Die Tagesbelastung für die Verbindung L902 - B273 (nördliche Anbindung Golm) würde damit insgesamt bei ca. 1.550 Kfz/24h liegen.

Offen sind bislang noch die zu erwartenden Verkehrsmengen potenzieller Entwicklungen im Untersuchungsgebiet. Diese stehen dabei auch im engen Zusammenhang mit den Ergebnissen der vorbereitenden Untersuchungen für den Bereich "Golm Nord".

Des Weiteren ist die Finanzierung der gewünschten Straße (Planung und Bau) bislang nicht durch den Haushalt der Landeshauptstadt Potsdam gesichert.