

Protokollauszug

aus der
6. öffentliche Sitzung des Ortsbeirates Golm
vom 21.11.2019

öffentlich

Top 2 Feststellung der Anwesenheit sowie der ordnungsgemäßen Ladung / Entscheidung über eventuelle Einwendungen gegen die Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung vom 26.09.2019, des öffentlichen/ nicht öffentlichen Teils der Sitzung vom 24.10.2019 / Feststellung der öffentlichen Tagesordnung

Frau Krause stellt die ordnungsgemäße Ladung sowie die Beschlussfähigkeit mit 8 von 9 Ortsbeiratsmitgliedern fest.

Einwendungen gegen die Niederschrift

Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung vom 26.09.2019:

Herr Krause beantragt folgende Änderungen zum TOP 3.1:

Nach Auffassung der Verfasser der Als Ergebnis hat die Verkehrstechnischen Untersuchung ~~ergeben soll, dass~~ die Nordanbindung keine Entlastung für den Ortsteil Golm bringen, sondern lediglich die parallel verlaufende Bornimer Chaussee sowie die Straße Am Mühlenberg. Die Hauptziele des Kfz-Verkehrs liegen in der Potsdamer Innenstadt und durch die bereits heute stark belastete Potsdamer Straße werden sich zusätzliche Verkehre nicht über die nördlich verlaufende Potsdamer Straße in die Innenstadt fahren können. Folglich werden diese weiterhin die Reihenbergstraße und die Kaiser-Friedrich-Straße nehmen. Die Nordanbindung ist daher aus verkehrlicher Sicht ***der Verfasser der Untersuchung*** derzeit nicht sinnvoll.

Mitglieder des Ortsbeirates kritisieren deutlich die Methodik der Untersuchung und die ungenügende Berücksichtigung wesentlicher Randbedingungen. Es wird seitens des Ortsbeirates betont, dass sie dem Bebauungsplan Nr. 129 nur unter der Voraussetzung einer Nordanbindung zugestimmt haben ***wurde***. Auch mit Bezug eines wachsenden Ortsteiles und unabhängig von der Voruntersuchung Golm Nord sei eine Nordanbindung unabdingbar.

Bemängelt wurde ***insbesondere*** die fehlende Betrachtung der:

- ***Lieferverkehre***
- ***aktuellen und künftigen Wirtschaftsverkehre von und zu den Autobahnabfahrten Leest und Potsdam-Nord***
- ***der LKW-Anteile an der verkehrlichen Gesamt-Belastung sowie der Veränderungen der LKW-Anteile in den einzelnen Szenarien***
- eingeschränkten Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnüberführung am Bhf. Golm
- zusätzlichen Verkehre durch eine Nachverdichtung der OT Golm und Eiche mit Wohngebäuden
- Nebenstraßen z.B. des Baumschulenwegs (Schleichverkehr)

Die **Niederschrift** des öffentlichen Teils der Sitzung **vom 26.09.2019** wird einschließlich der o.g. Änderungen **einstimmig bestätigt**.

Niederschrift des öffentlichen Teils der Sitzung vom 24.10.2019:

Zur **Niederschrift** des öffentlichen und nicht öffentlichen Teils der Sitzung **vom 24.10.2019** gibt es keine Einwände; sie wird **einstimmig bestätigt**.

Feststellung der öffentlichen Tagesordnung

Es gibt keine weiteren Hinweise zur Tagesordnung.

Abstimmung:

Die so geänderte Tagesordnung der 6. öffentlichen Sitzung wird **einstimmig bestätigt**.