

Protokollauszug

aus der
41. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 06.06.2018

öffentlich

**Top 6.7 Norden Potsdams fährt weiter mit dem Bus zum Hauptbahnhof
17/SVV/0979
geändert beschlossen**

Zu diesem Tagesordnungspunkt erhält Herr Andreas Menzel das beantragte Rederecht und plädiert dafür, dem ursprünglichen Antrag zuzustimmen, so dass der Bus wieder von Berlin nach Potsdam durchfährt als Verbindung der Landeshauptstadt Potsdam an die Bundeshauptstadt Berlin. Er sehe in den Änderungsvorschlägen aus den Ausschüssen eine Verschlechterung für die Bürger und des ÖPNV. Die Durchfahrt der Buslinie betreffe vor allem Senioren, die Schwächsten der Nutzer.

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr** empfiehlt, dem Antrag in folgender neuen Fassung **zuzustimmen**:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt rasche Verbesserungen der ÖPNV-Verbindung von Groß Glienicke in die Potsdamer City zu veranlassen.

Über die eingeleiteten Maßnahmen und die Auswirkungen hinsichtlich Fahrgastzahlen, Fahrgastzufriedenheit und Fahrtzeiten bis zum Hauptbahnhof ist dem Ortsbeirat Groß Glienicke und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr bis Juni 2018 Bericht zu erstatten.

Im Einzelnen sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- 1. Die Straßenbahnen, die Anschluss an Busse nach Groß Glienicke haben, sind in ihrer Fahrzielanzeige entsprechend zu kennzeichnen.***
- 2. Die vorhandenen Lauflichtanzeigen an den größeren Haltestellen sind mit der Angabe zu ergänzen, welche Straßenbahnen direkten Anschluss nach Groß Glienicke haben.***
- 3. Es ist zu prüfen, ob es nachmittags und abends weitere Spitzenzeiten der Fahrgastbelegung gibt, für die eine Wiedereinrichtung direkter Busverbindung bis zum Hauptbahnhof zusätzlich zur Straßenbahn gerechtfertigt werden kann.***
- 4. Die Umsteigebeziehung am Campus Jungfernsee ist zu verbessern. Den Fahrgästen ist ein direkter Umstieg in die weiterfahrenden Fahrzeuge zu ermöglichen.***

Die Unterstellmöglichkeit für auf Anschluss wartende Fahrgäste ist zu verbessern.

Der **Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung** empfiehlt, dem Antrag in der neuen Fassung aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr mit folgender Änderung im Punkt 3 des Beschlusstextes **zuzustimmen**:

.
.
.

*3. Es ist zu prüfen, ob es nachmittags ~~und abends~~ weitere Spitzenzeiten der Fahrgastbelegung gibt, für die eine Wiedereinrichtung direkter Busverbindung bis zum Hauptbahnhof zusätzlich zur Straßenbahn gerechtfertigt werden kann **sowie in den Abendstunden, wo der Bus nur einmal stündlich fährt.***

.
.
.

Der **Ausschuss für Finanzen** empfiehlt, dem Antrag in der neuen Fassung aus dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr einschließlich der Änderung aus dem Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung im Punkt 3 des Beschlusstextes **sowie einer weiteren Ergänzung um einen 6. Punkt** wie folgt **zuzustimmen**:

.
.
.

6. Die Möglichkeit zu prüfen ein barrierefreies WC zu bauen und die Möglichkeit zu prüfen eine Verkaufseinrichtung (Kiosk/Automat) zu errichten.

Der **Hauptausschuss** empfiehlt, dem Antrag in der neuen Fassung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr, einschließlich der Änderung und Ergänzung des Beschlusstextes aus den Ausschüssen für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung und für Finanzen, **zuzustimmen**.

Nach einem Redebeitrag wird der Antrag zur Abstimmung gestellt:

Abstimmung:

Die vom Hauptausschuss empfohlene neue Fassung einschließlich der o.g. Änderungen und Ergänzungen werden:

mit Stimmenmehrheit angenommen.

Anschließend wird der so geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt rasche Verbesserungen der ÖPNV-Verbindung von Groß Glienicke in die Potsdamer City zu veranlassen.

Über die eingeleiteten Maßnahmen und die Auswirkungen hinsichtlich Fahrgastzahlen, Fahrgastzufriedenheit und Fahrtzeiten bis zum Hauptbahnhof ist dem Ortsbeirat Groß Glienicke und dem Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr bis Juni 2018 Bericht zu erstatten.

Im Einzelnen sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- 1. Die Straßenbahnen, die Anschluss an Busse nach Groß Glienicke haben, sind in ihrer Fahrzielanzeige entsprechend zu kennzeichnen.**

- 2. Die vorhandenen Lauflichtanzeigen an den größeren Haltestellen sind mit der Angabe zu ergänzen, welche Straßenbahnen direkten Anschluss nach Groß Glienicke haben.**
- 3. Es ist zu prüfen, ob es nachmittags weitere Spitzenzeiten der Fahrgastbelegung gibt, für die eine Wiedereinrichtung direkter Busverbindung bis zum Hauptbahnhof zusätzlich zur Straßenbahn gerechtfertigt werden kann sowie in den Abendstunden, wo der Bus nur einmal stündlich fährt.**
- 4. Die Umsteigebeziehung am Campus Jungfernsee ist zu verbessern. Den Fahrgästen ist ein direkter Umstieg in die weiterfahrenden Fahrzeuge zu ermöglichen.**
- 5. Die Unterstellmöglichkeit für auf Anschluss wartende Fahrgäste ist zu verbessern.**
- 6. Die Möglichkeit zu prüfen ein barrierefreies WC zu bauen und die Möglichkeit zu prüfen eine Verkaufseinrichtung (Kiosk/Automat) zu errichten.**