

Protokollauszug aus der 50. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Hauptausschusses vom 18.01.2017

öffentlich

Top 4.4 Kurzstreckenticket für 6 Stationen 16/SVV/0737 geändert beschlossen

Der Ausschuss für Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung empfiehlt diesem Antrag mit folgenden Änderungen zuzustimmen:

Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, dass das Kurzstreckenticket für den ÖPNV in Potsdam weiterhin für 6 Stationen gilt. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, diese Regelung gegenüber dem **VBB/ViP durchzusetzen zu verhandeln. Eine kostenneutrale Lösung ist anzustreben.**

Die Stadtverordnetenversammlung ist in ihrer Sitzung am ~~im 25. Januar~~ **März** 2017 über das Ergebnis der dazu geführten Gespräche zu informieren.

Dem schließt sich der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr an.

Der Oberbürgermeister empfiehlt ebenfalls, diesem Votum zu folgen.

Herr Schüler betont in seinen Ausführungen, dass ihn die Forderung nach einer kostenneutralen Lösung störe und es sich für ihn nicht erschließe, wie das umzusetzen sei.

Herr Heuer betont, dass damit eine kostenneutrale Lösung für die ViP gemeint sei und dies im Antrag ergänzt werden sollte; Frau Dr. Schröter spricht sich gegen eine Kostensteigerung für die Nutzer aus.

Die vom Ausschuss für Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung empfohlenen Änderungen werden mit 14 Ja-Stimmen, bei 3 Stimmenthaltungen angenommen. Der Hauptausschuss empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung, wie folgt zu beschließen:

Die Stadtverordnetenversammlung spricht sich dafür aus, dass das Kurzstreckenticket für den ÖPNV in Potsdam weiterhin für 6 Stationen gilt. Der Oberbürgermeister wird beauftragt, diese Regelung gegenüber dem **VBB/ViP durchzusetzen zu verhandeln. Eine kostenneutrale Lösung für die ViP ist anzustreben.**

Die Stadtverordnetenversammlung ist in ihrer Sitzung am ~~im 25. Januar~~ **März** 2017 über das Ergebnis der dazu geführten Gespräche zu informieren.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:	14
Ablehnung:	0
Stimmenthaltung:	3