

Protokollauszug

aus der
35. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-
lung der Landeshauptstadt Potsdam
vom 06.12.2017

öffentlich

**Top 6.11 Initiative für Fußwege
17/SVV/0714
geändert beschlossen**

Der **Ausschuss für Klima, Ordnung, Umweltschutz und ländliche Entwicklung** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Änderungen **zuzustimmen**:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, ein Konzept und einen Prioritätenplan über 7Jahre zur Sanierung der Fußwege in der Gesamtstadt zu entwickeln. Dabei sollen Zustand und Bedarf (Bevölkerungsdichte) Berücksichtigung finden.

In Straßen, in denen die Fahrbahn nicht für Radverkehr geeignet ist, sollen auf den Fußwegen eine gemeinsame Nutzung ermöglicht werden.

Die Nutzung als Verkehrsweg soll Priorität vor Sondernutzungen von Verkehrsflächen haben.

~~*Die Sanierung im Bestand soll Priorität vor Neugestaltung und Neubau haben.*~~

Die Straßenbäume sind zu erhalten. Sollten Anforderungen der Verkehrssicherheit dagegen sprechen, ist gleichwertig nachzupflanzen.

Ziele sollen sein:

- *Verbesserung der Bedingungen für die Fußgänger, einschließlich der Barrierefreiheit;*
- *an besonderen Bereichen Einbeziehung der Fahrradnutzung;*
- *Sicherung von baulichen Qualitäten in Bezug zur Umgebung;*
- *Klärung der Nutzungsintensität jenseits der Funktion als Verkehrsweg.*

Über ~~D~~das Ergebnis zum Fußwegekonzept ist der Stadtverordnetenversammlung im Januar 2. Halbjahr 2018 zu berichten vorzulegen.

Der **Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr (ff)** empfiehlt, dem Antrag mit folgenden Änderungen **zuzustimmen**.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, ein Konzept und einen Prioritätenplan über 7Jahre zur Sanierung der Fußwege in der Gesamtstadt zu entwickeln. Dabei sollen Zustand und Bedarf (Bevölkerungsdichte) Berücksichtigung finden.

*In Straßen, in denen die Fahrbahn nicht für Radverkehr geeignet ist, sollen auf den Fußwegen eine gemeinsame Nutzung ermöglicht **geprüft** werden.*

Die Nutzung als Verkehrsweg soll Priorität vor Sondernutzungen von Verkehrsflächen haben.

~~*Die Sanierung im Bestand soll Priorität vor Neugestaltung und Neubau haben.*~~

Die Straßenbäume sind zu erhalten. Sollten Anforderungen der Verkehrssicherheit dagegen sprechen, ist gleichwertig nachzupflanzen.

Ziele sollen sein:

- *Verbesserung der Bedingungen für die Fußgänger, einschließlich der Barrierefreiheit;*
- *an besonderen Bereichen Einbeziehung der Fahrradnutzung;*
- *Sicherung von baulichen Qualitäten in Bezug zur Umgebung;*
- *Klärung der Nutzungsintensität jenseits der Funktion als Verkehrsweg.*

*Das Ergebnis ist der Stadtverordnetenversammlung im ~~Januar 2018~~ **2. Quartal 2018** vorzulegen.*

Abstimmung:

Die vom Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr (ff) empfohlenen Änderungen werden

mit Stimmenmehrheit angenommen.

Anschließend wird der so geänderte Antrag zur Abstimmung gestellt:

Die Stadtverordnetenversammlung beschließt:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, ein Konzept und einen Prioritätenplan über 7 Jahre zur Sanierung der Fußwege in der Gesamtstadt zu entwickeln. Dabei sollen Zustand und Bedarf (Bevölkerungsdichte) Berücksichtigung finden.

In Straßen, in denen die Fahrbahn nicht für Radverkehr geeignet ist, soll auf den Fußwegen eine gemeinsame Nutzung geprüft werden.

Die Nutzung als Verkehrsweg soll Priorität vor Sondernutzungen von Verkehrsflächen haben.

Die Straßenbäume sind zu erhalten. Sollten Anforderungen der Verkehrssicherheit dagegen sprechen, ist gleichwertig nachzupflanzen.

Ziele sollen sein:

- **Verbesserung der Bedingungen für die Fußgänger, einschließlich der Barrierefreiheit;**
- **an besonderen Bereichen Einbeziehung der Fahrradnutzung;**
- **Sicherung von baulichen Qualitäten in Bezug zur Umgebung;**
- **Klärung der Nutzungsintensität jenseits der Funktion als Verkehrsweg.**

Das Ergebnis ist der Stadtverordnetenversammlung im 2. Quartal 2018 vorzulegen.

Abstimmungsergebnis:

mit Stimmenmehrheit **angenommen.**