

# Protokollauszug

aus der  
40. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen  
und Verkehr  
vom 08.11.2016

---

öffentlich

**Top 5.3 BE zum Beschluss 16/SVV/0286 Überprüfung der Kreuzungsbereiche "Heinrich-Mann-Allee - Waldstraße" und "Heinrich-Mann-Allee - Drevesstraße"**

Herr Becker (Bereich Verkehr und Technik) erinnert an den Auftrag der Stadtverordnetenversammlung die Kreuzungsbereiche „Heinrich-Mann-Allee – Waldstraße“, „Heinrich-Mann-Allee – Drevesstraße“ und „Heinrich-Mann-Allee – Alte Zauche“ auf Optimierungsmöglichkeiten der Signalanlage für den ausfließenden Verkehr aus der Siedlung am Brunnen und die Anbringung von Lichtwarnsignalen für den querenden Fußgänger- und Radverkehr an den beiden Kreuzungen zu überprüfen und den Ausschuss im November 2016 über mögliche Optimierungsmaßnahmen mit deren Auswirkungen zu berichten.

Anhand einer Powerpoint-Präsentation stellt Herr Becker die Situation an den Kreuzungsbereichen dar. Im Ergebnis der Untersuchung der Knotenpunkte sind keine lokalen kurzfristig umsetzbaren signaltechnischen Maßnahmen aufgrund der baulichen Randbedingungen möglich. Um eine regelkonforme Signalisierung zu erreichen, wäre eine bauliche bzw. verkehrsorganisatorische Neuordnung erforderlich. Herr Becker ergänzt dass beabsichtigt wird, im 1. Quartal 2017 ein Verkehrskonzept zur Erschließung des Wohnquartiers „Am Brunnen“ und „Siedlung Eigenheim“ zu erarbeiten. Ziel ist eine leistungsfähige Abwicklung der ein- bzw. ausfahrenden Verkehre und eine Bündelung der Verkehre zur Reduzierung der Konflikte mit den anderen Verkehrsarten. Dabei werden die verkehrliche Entwicklung im Wohngebiet und die zukünftige Verkehrsorganisation auf der Heinrich-Mann-Allee berücksichtigt. Die Vorstellung der Ergebnisse kann voraussichtlich Mitte 2017 erfolgen.

Der Bitte von Herrn Putz auch die Ausfahrt vom Friedhof mit einzubeziehen, wird durch die Verwaltung nachgekommen.

Seitens der Ausschussmitglieder wird gebeten, die Präsentation der Niederschrift als Anlage beizufügen.