

Protokollauszug

aus der
öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen
vom 24.06.2003

öffentlich

**Top 4.2 Wiedervorlage: Fahrrad-Ampeln
(hier: BE aus Arbeitsgruppe)
02/SVV/0776
geändert beschlossen**

Der Ausschussvorsitzende erinnert daran, dass der Antrag mit der Bitte um Behandlung in der Arbeitsgruppe Radverkehr zurück gestellt worden ist.

Herr Lohrenz teilt mit, dass in der Arbeitsgruppe Radverkehr am 04. 06. 2003 das Für und Wider des Ampelgriffes, auf der Grundlage der allgemeinen Verkehrssicherheit, besprochen worden ist.

Dabei konnte keine Einigkeit unter allen Teilnehmern erzielt werden.

Aufgrund mehrerer Sicherheitsbedenken lehnt der Bereich Verkehrsmanagement, der Bereich Straßenverkehr und die Polizei der Landeshauptstadt Potsdam die Installation des Ampelgriffes ab. Als Ausschlusskriterien bzw. Sicherheitsbedenken wurden benannt:

- Konflikte von wartenden Radfahrern mit Radfahrern im Querverkehr
- Konflikte bei gleichzeitigen Anforderungseinrichtungen (Tastern) für Sehbehinderte
- Konflikte zwischen Radfahrern und Fußgängern, da Maste aus Sicherheitsgründen in der Regel außerhalb der Radwege im Gehwegbereich stehen
- Haltlinien für Radfahrer dürfen nicht überfahren werden.

Dem gegenüber hält der ADFC die Anbringung an bestimmten ausgewählten Bedarfs-LSA für möglich. Diesbezüglich hat der ADFC angekündigt, konkrete Vorschläge zu unterbreiten. Diese liegen bisher noch nicht vor.

Herr Gernhardt teilt mit, dass er zwar bei der angesprochenen Beratung in der AG nicht teilgenommen hat, bestätigt jedoch die Argumentation. Zwischenzeitlich sei eine Verständigung erfolgt, dass der Verwaltung die Vorschläge bis Anfang September vorgelegt werden.

Herr Stephan stimmt der Streichung des letzten Satzes zu.

Nach verschiedenen Äußerungen der Teilnehmer erfolgt die Abstimmung:

geänderter Beschlusstext:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, die Ausstattung von Lichtsignalanlagen mit Griffen für haltende Fahrradfahrer zu prüfen. Hierzu ist mit dem ADFC e.V. abzustimmen, welche Fahrradampeln besonders für die Ausstattung mit derartigen Vorrichtungen geeignet sind. Aus dem Ergebnis der Abstimmung ist dann der Finanzbedarf zu ermitteln.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen: 7
Nein-Stimmen: 0
Enthaltungen: 2