

# Protokollauszug

aus der  
69. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung der Stadtverordnetenversamm-  
lung der Landeshauptstadt Potsdam  
vom 01.10.2003

---

öffentlich

**Top 3.1 Combino-Straßenbahnen**  
**03/SVV/0502**  
**zur Kenntnis genommen**

Bei den in Potsdam laufenden Combino-Straßenbahnen scheinen Defizite zu bestehen. Insbesondere ihre Geräusentwicklung stößt bei Fahrgästen und vor allem bei den Anwohnern von Straßenbahnstrecken zunehmend auf Unverständnis. Dem muss entgegengewirkt werden. Darüber hinaus müssen Konsequenzen gezogen werden, die eine Wiederholung der Probleme bei weiteren Combino-Käufen vermeiden.

Zur sachgerechten Beurteilung des Problems bittet die Fraktion um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welches Alter und wie viel gefahrene Kilometer haben die Combino-Fahrzeuge im einzelnen?
2. Wie viele Stunden war bis heute jeder einzelne Combino im fahrplanmäßigen Einsatz?
3. Welche Wartungs- und Reparaturkosten sind hierfür bislang angefallen?
4. Wie hoch waren die Kosten für jedes einzelne Fahrzeug pro Jahr?
5. Welche Kosten ergeben sich im einzelnen je gefahrenen Kilometer?
6. Welche Kosten ergeben sich im einzelnen pro Stunde Fahrgastbeförderung?
7. Werden die Wartungsarbeiten vom Hersteller selbst oder von ViP-Mitarbeitern ausgeführt?
8. Bei Wartung durch ViP: zu welchem Stundensatz werden ViP-Mitarbeiter abgerechnet?
9. Welche Teile sind vom Wartungsvertrag ausgenommen?
10. Welche Laufzeit hat der Wartungsvertrag für jedes einzelne Fahrzeug?
11. Hat der Wartungsvertrag eine Kilometerbegrenzung?
12. Welche Gewährleistungen gibt es? Bitte nach Baugruppen spezifizieren!
13. In welchem Umfang, in welchem Turnus und von wem werden die Antriebselemente gewartet?
14. Wie oft wurden bislang Getriebe oder Motoren getauscht?
15. Wie und in welchem Zeitrahmen funktioniert die Ersatzteilversorgung?
16. Wer wartet und repariert die Aluminium-Wagenkästen?
17. Wurden schon einmal Material-Ermüdungserscheinungen festgestellt?
18. Wenn nicht, warum ist die Gelenkkonstruktion bei den Fahrzeugen 9 bis 16 geändert worden?
19. Da der Zustand der meisten, nur wenige Jahre alten Combino-Fahrzeuge zur Besorgnis Anlass gibt: kann wegen zugesagter und nicht eingehaltener Produktionseigenschaften der Kaufvertrag rückgängig gemacht werden?
20. Welche Möglichkeiten gibt es alternativ, auf Kosten der Firma Siemens die vorhandenen Fahrzeuge nachbessern zu lassen und in einen geräuscharmen Zustand zu versetzen?
21. Zu welchen Bedingungen ist ein Ausstieg aus dem Kaufvertrag mit der Firma Siemens möglich?

Die schriftliche Beantwortung der Großen Anfrage wurde den Stadtverordneten als TISCHVORLAGE ausgereicht.

Gemäß § 31 Abs. 2 der Geschäftsordnung ist die Antwort auf die Große Anfrage *wörtlich* in die Niederschrift aufzunehmen. Die wörtliche Wiedergabe ist der Niederschrift als Anlage beigefügt.

Bei den in Potsdam laufenden Combino-Straßenbahnen scheinen Defizite zu bestehen. Insbesondere ihre Geräuscentwicklung stößt bei Fahrgästen und vor allem bei den Anwohnern von Straßenbahnstrecken zunehmend auf Unverständnis. Dem muss entgegengewirkt werden. Darüber hinaus müssen Konsequenzen gezogen werden, die eine Wiederholung der Probleme bei weiteren Combino-Käufen vermeiden.

Zur sachgerechten Beurteilung des Problems bittet die Fraktion um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Welches Alter und wie viel gefahrene Kilometer haben die Combino-Fahrzeuge im einzelnen?
2. Wie viele Stunden war bis heute jeder einzelne Combino im fahrplanmäßigen Einsatz?
3. Welche Wartungs- und Reparaturkosten sind hierfür bislang angefallen?
  
4. Wie hoch waren die Kosten für jedes einzelne Fahrzeug pro Jahr?
5. Welche Kosten ergeben sich im einzelnen je gefahrenen Kilometer?
6. Welche Kosten ergeben sich im einzelnen pro Stunde Fahrgastbeförderung?
7. Werden die Wartungsarbeiten vom Hersteller selbst oder von ViP-Mitarbeitern ausgeführt?
8. Bei Wartung durch ViP: zu welchem Stundensatz werden ViP-Mitarbeiter abgerechnet?
9. Welche Teile sind vom Wartungsvertrag ausgenommen?
10. Welche Laufzeit hat der Wartungsvertrag für jedes einzelne Fahrzeug?
11. Hat der Wartungsvertrag eine Kilometerbegrenzung?
  
12. Welche Gewährleistungen gibt es? Bitte nach Baugruppen spezifizieren!
13. In welchem Umfang, in welchem Turnus und von wem werden die Antriebselemente gewartet?
14. Wie oft wurden bislang Getriebe oder Motoren getauscht?
15. Wie und in welchem Zeitrahmen funktioniert die Ersatzteilversorgung?
16. Wer wartet und repariert die Aluminium-Wagenkästen?
17. Wurden schon einmal Material-Ermüdungserscheinungen festgestellt?
18. Wenn nicht, warum ist die Gelenkkonstruktion bei den Fahrzeugen 9 bis 16 geändert worden?
  
19. Da der Zustand der meisten, nur wenige Jahre alten Combino-Fahrzeuge zur Besorgnis Anlass gibt: kann wegen zugesagter und nicht eingehaltener Produktionseigenschaften der Kaufvertrag rückgängig gemacht werden?
20. Welche Möglichkeiten gibt es alternativ, auf Kosten der Firma Siemens die vorhandenen Fahrzeuge nachbessern zu lassen und in einen geräuscharmen Zustand zu versetzen?
21. Zu welchen Bedingungen ist ein Ausstieg aus dem Kaufvertrag mit der Firma Siemens möglich?

**Abstimmungsergebnis:**

