



Protokollauszug

aus der
Öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauen
vom 22.06.2004

öffentlich

**Top 3.3 Optimierung des Nahverkehrsangebotes
04/SVV/0444
geändert beschlossen**

Herr Stephan erläutert die Intention des Antrages.

Herr Dr. Seidel und Herr Cornelius können der Argumentation von Herrn Stephan nicht folgen, sondern stellen dar, dass die Einführung des „Takt 2000“ erfolgreich gewesen sei und von den Fahrgästen angenommen werde auch habe die ViP durchaus Fahrgastzuwächse aufzuweisen. Weitere Teilnehmer sprechen sich gegen den Antrag der PDS aus.

Herr Dr. Seidel stellt folgenden Änderungsantrag:

grammatikalische Korrektur im 1. Absatz – statt *sein* richtig *ihr* Nahverkehrsangebot - Zustimmung von Herrn Stephan

+ Änderung des 2. Satzes – neu:

Maßstab für die weitere Optimierung sind der nachgewiesene Bedarf durch die Fahrgäste, der Nahverkehrsplan der Stadt Potsdam, die Realisierung eines integralen Taktfahrplans entsprechend STVV-Beschluss 99/0189 vom 03.03.1999 sowie die Notwendigkeit der weiteren Senkung des Zuschussbedarfes.

Abstimmung: 5/3/0

Nach weiterer Verständigung zur Thematik erfolgt die Abstimmung zur Gesamtvorlage:

geänderter Beschlusstext:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt den Oberbürgermeister als Gesellschaftervertreter in den Stadtwerken, die Bemühungen der ViP Verkehrsbetrieb Potsdam GmbH, ihr Nahverkehrsangebot zu optimieren, zu unterstützen.

Maßstab für die weitere Optimierung sind der nachgewiesene Bedarf durch die Fahrgäste, der Nahverkehrsplan der Stadt Potsdam, die Realisierung eines integralen Taktfahrplans entsprechend STVV-Beschluss 99/0189 vom 03.03.1999 sowie die Notwendigkeit der weiteren Senkung des Zuschussbedarfes.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen: 5
Nein-Stimmen: 2
Enthaltungen: 1