

# Protokollauszug

aus der  
Öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Ausschusses für Ordnung und  
Umweltschutz  
vom 18.08.2005

---

öffentlich

**Top 8** **Probephase für die durch einen Wiederaufbau des Stadtschlusses notwendige Verkehrsneuordnung im Bereich Alter Markt - Breite Straße - Dortustraße - Yorkstraße - Am Kanal**

**05/SVV/0447**  
**abgelehnt**

Herr Kruschat bringt den Antrag ein und begründet diesen.

Herr Lehmann weist darauf hin, dass sich der Ausschuss für Ordnung und Umweltschutz nicht mit diesem Antrag befassen müsste.

Er verlässt sich auf das Votum des Beirates und wird dem Antrag nicht zustimmen.

Herr Dr. Schlomm spricht sich für den Antrag aus.

Herr Jäkel bringt folgenden **Änderungsantrag** ein:

*Im Beschlusstext wird der Zeitraum „für die Dauer von einem Jahr“ gestrichen und ersetzt mit „für die Dauer von einem Monat“.*

Herr Mannhöfer hält eine einmonatige Probephase für zu kurz. Diese sollte über einen längeren Zeitraum durchgeführt werden.

### **Abstimmungsergebnis zum Änderungsantrag:**

Zustimmung: 2

Ablehnung: 5

Stimmenthaltung: 2

*Der Änderungsantrag wird abgelehnt.*

### **Beschlusstext:**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Für die geplante Verkehrsregelung in den genannten Bereichen der Potsdamer Innenstadt soll für die Dauer von einem Jahr eine Probephase in einer entschärften Variante durchgeführt werden. Dazu sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

- Die Friedrich-Ebert-Straße wird zwischen Yorkstraße und Breite Straße für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die rechten Fahrstreifen werden Parkflächen ausschließlich für Anwohner der Yorkstraße, die linken Fahrstreifen verbleiben als Bus- und Taxispuren. Die betreffenden Ampelanlagen werden dementsprechend angepasst.
- Die Breite Straße wird zwischen Schloßstraße und Dortustraße in beiden Richtungen auf zwei Fahrstreifen verengt. Der dritte Fahrstreifen wird zur Parkfläche umgewidmet. Am Standort des Rechenzentrums endet der Parkstreifen und geht in eine Rechtsabbiegespur über.
- Die Dortustraße wird zwischen Yorkstraße und Breite Straße in Richtung Breite Straße zweispurig, an der Kreuzung Breite Straße drei- bis vierspurig. In Richtung Yorkstraße wird die Dortustraße ein- bzw. zweispurig. Die betreffenden Ampelanlagen werden dementsprechend angepasst.

- Die Yorkstraße wird für den zweispurigen Verkehr in beide Richtungen freigegeben.
- An der Kreuzung Am Kanal/Yorkstraße/Friedrich-Ebert-Straße wird der Verkehr zweispurig von der Straße Am Kanal in die Yorkstraße geleitet und umgekehrt. Die betreffenden Ampelanlagen werden dementsprechend angepasst und mit einer reinen Bedarfsregelung für Fußgänger, Fahrradverkehr, Taxis und den ÖPNV versehen.

**Abstimmungsergebnis:**

Zustimmung: 2

Ablehnung: 5

Stimmenthaltung: 2

*Der Antrag wird abgelehnt.*