

Protokollauszug aus der 32. Öffentliche/nichtöffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtplanung und Bauen vom 23.08.2005

öffentlich

**Top 4.1 Probephase für die durch einen Wiederaufbau des Stadtschlusses notwendige Verkehrsneuordnung im Bereich Alter Markt - Breite Straße - Dortustraße - Yorkstraße - Am Kanal
Wiedervorlage
05/SVV/0447
abgelehnt**

Der Ausschussvorsitzende erinnert daran, dass der Beirat „Potsdamer Mitte“ gebeten worden ist, sich mit dieser Thematik zu befassen. Das Votum des Beirates aus seiner Sitzung vom 5.7.05 liegt jetzt vor: „Der Beirat empfiehlt dem Ausschuss für Stadtplanung und Bauen den Antrag der Fraktion >Die Andere< abzulehnen. Für die Durchführung einer Probephase gibt es eine Stimme, gegen die Probephase stimmen acht Mitglieder des Beirates. Der Änderungsantrag von Herrn Jäkel, PDS Fraktion, die Probephase auf einen Monat zu beschränken, wird im Beirat ebenfalls abgelehnt.“

Herr Cornelius berichtet, dass der OU-Ausschuss den Antrag ebenfalls abgelehnt habe.

Abstimmung des Änderungsantrages von Herrn Jäkel, die Probephase auf einen Monat zu beschränken. 2/5/1

Beschlusstext:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Für die geplante Verkehrsregelung in den genannten Bereichen der Potsdamer Innenstadt soll für die Dauer von einem Jahr eine Probephase in einer entschärften Variante durchgeführt werden. Dazu sind folgende Maßnahmen durchzuführen:

- Die Friedrich-Ebert-Straße wird zwischen Yorkstraße und Breite Straße für den Durchgangsverkehr gesperrt. Die rechten Fahrstreifen werden Parkflächen ausschließlich für Anwohner der Yorkstraße, die linken Fahrstreifen verbleiben als Bus- und Taxispuren. Die betreffenden Ampelanlagen werden dementsprechend angepaßt.
- Die Breite Straße wird zwischen Schloßstraße und Dortustraße in beiden Richtungen auf zwei Fahrstreifen verengt. Der dritte Fahrstreifen wird zur Parkfläche umgewidmet. Am Standort des Rechenzentrums endet der Parkstreifen und geht in eine Rechtsabbiegerspur über.
- Die Dortustraße wird zwischen Yorkstraße und Breite Straße in Richtung Breite Straße zweispurig, an der Kreuzung Breite Straße drei- bis vierspurig. In Richtung Yorkstraße wird die Dortustraße ein- bzw. zweispurig. Die betreffenden Ampelanlagen werden dementsprechend angepasst.
- Die Yorkstraße wird für den zweispurigen Verkehr in beide Richtungen freigegeben.

- An der Kreuzung Am Kanal/Yorkstraße/Friedrich-Ebert-Straße wird der Verkehr zweiseitig von der Straße Am Kanal in die Yorkstraße geleitet und umgekehrt. Die betreffenden Ampelanlagen werden dementsprechend angepasst und mit einer reinen Bedarfsregelung für Fußgänger, Fahrradverkehr, Taxis und den ÖPNV versehen.

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen: 0

Nein-Stimmen: 5

Enthaltungen: 2