



## Protokollauszug aus der 42. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Hauptausschusses vom 14.12.2005

---

öffentlich

### **Top 3.7 Bahnquerung - Golm**

Frau Dr. von Kuick-Frenz führt dazu Folgendes aus:

Die Stadtverwaltung Potsdam in Nachfolge des Landeskreises Potsdam-Mittelmark befasse sich seit geraumer Zeit mit der Aufstellung eines B-Planes und der entsprechenden Erschließung für den Wissenschaftspark Golm, um einen neuen Gewerbestandort errichten zu können.

Durch das Engagement Professor Hasso Plattners erhielt das Projekt vor einigen Monaten neuen Aufwind. Im Rahmen des Projektes gehe es einmal um die Gewerbeerschließung und zum anderen um die Bahnquerung. Für beide Projekte gebe es unterschiedliche Rahmenbedingungen für die Förderung. Die notwendigen Förderanträge seien Ende November bzw. Anfang Dezember gestellt worden. Die Eigenmittel für die Gewerbeerschließung werden durch Prof. Plattner gewährleistet, die der Stadt seien durch Straßenbaubeiträge, Einnahmen aus dem städtebaulichen Vertrag, Verkaufserlöse durch die EWP und im Haushalt bereits veranschlagte Mittel gedeckt.

Die Deutsche Bahn AG habe abgestimmt mit der Stadt die Förderanträge für die Bahnhofsinfrastruktur gestellt. Mit der Deutsche Bahn AG sind entsprechende Verträge zur Umsetzung des Projektes abzuschließen.

Als mögliche Bauzeit werde für die Erschließung des Gewerbegebietes März bis Dezember 2006, für den Bau der Bahnunterführung und der ÖPNV-Infrastruktur August 2006 bis November 2007, und für die Reiherbergstraße März bis Dezember 2007 als realistisch angesehen.