

Stadtverordnetenversammlung der

Landeshauptstadt Potsdam

Antrag

Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)

02/SVV/0272

öffentlich				
Betreff: Abbiegespur am Bahnhof Drewitz				
Abbiegespul am Ballilloi Diewitz				
	1			
	Erstellungsdatum 25.03.2002			
1	Eingang 02:			
Einreicher: PDS-Fraktion				
Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung	
Datum der Sitzung Gremium				
10.04.2002 Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam				
otaationalistica				
Beschlussvorschlag: Die Stadtverordnetenversammlung mö	iaa haaahlia0 an			
Beschlussvorschlag: Die Stadtverordnetenversammlung mö	ige beschileisen			
Der Oberbürgermeister wird aufgefordert, die Voraussetzungen für die Einrichtung einer				
Rechtsabbiegespur an der Kreuzung Bahnhof Drewitz auf der Großbeerenstraße stadtauswärts zu				
schaffen.				
Dr. Hans-Jürgen Scharfenberg Fraktionsvorsitzender				
1 Taktionsvorsitzender				
Unterschrift Ergebnisse der Vorberatungen auf der Rückseite				
			del Radioelle	
Entscheidungsergebnis				
Gremium:	Sitzung am:			
einstimmig mit Stimmen- Ja Nein Enthaltung mehrheit	überwiesen in den Ausschuss:			
Lt. Beschlussvorschlag Beschluss abgelehnt				
abweichender Beschluss DS Nr.: Wiedervorlage:				
zurückgestellt zurückgezogen				

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
•	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Finanzielle Auswirkungen?	☐ Ja ☐ Nein
(Ausführliche Darstellung der finanziellen Aus Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förd	wirkungen, wie z.B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. erung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)
	ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Ampelkreuzung am Bahnhof Drewitz hat eine bewegte Geschichte hinter sich. Die zur Zeit praktizierte Lösung birgt verschiedene Schwächen in sich. So ist gegenwärtig keine Rechtsabbiegespur auf der Großbeerenstraße stadtauswärts vorhanden. Das führt bei Rechtsabbiegern zu waghalsigen Manövern, um bei geschlossener Schranke die an der Ampel vorgesehene Möglichkeit des Rechtsabbiegens zu nutzen. Das Vorhandensein einer Rechtsabbiegespur würde zu einer deutlichen Entlastung des Verkehrs an dieser Kreuzung sowie zu einer erheblichen Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen.