



öffentlich

Betreff:

Erhalt der Parkplätze in der Yorckstraße

Erstellungsdatum 02.05.2007

Eingang 902:

Einreicher: Fraktion DIE LINKE. PDS

Beratungsfolge:		Empfehlung	Entscheidung
Datum der Sitzung	Gremium		
06.06.2007	Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Potsdam		x

Beschlussvorschlag:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu sichern, dass alle derzeit vorhandenen Parkplätze in der Yorckstraße beidseits der Einbahnstraßen erhalten bleiben.

Dr. Hans-Jürgen Scharfenberg
Fraktionsvorsitzender

Unterschrift

Ergebnisse der Vorberatungen
auf der Rückseite

Entscheidungsergebnis

Gremium:

Sitzung am:

<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mit Stimmenmehrheit	Ja	Nein	Enthaltung
<input type="checkbox"/> Lt. Beschlussvorschlag	<input type="checkbox"/> abweichender Beschluss DS Nr.:	<input type="checkbox"/> Beschluss abgelehnt		
<input type="checkbox"/> zurückgestellt	<input type="checkbox"/> zurückgezogen			

überwiesen in den Ausschuss:

Wiedervorlage:

Entscheidungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	
Gremium:	
Sitzung am:	
Beratungsergebnis:	

Finanzielle Auswirkungen?

Ja

Nein

(Ausführliche Darstellung der finanziellen Auswirkungen, wie z. B. Gesamtkosten, Eigenanteil, Leistungen Dritter (ohne öffentl. Förderung), beantragte/bewilligte öffentl. Förderung, Folgekosten, Veranschlagung usw.)

ggf. Folgeblätter beifügen

Begründung:

Die Baubeigeordnete hat im Bauausschuss am 08.05.2007 die Absicht geäußert, im Sommer 2007 anlässlich der Einrichtung von Querungshilfen in der Dortustraße die Hälfte der Parkplätze in der Yorckstraße beseitigen zu wollen. Der aktuelle Bedarf der Anwohner und der Geschäftskunden und Gäste der Stadt erfordert jedoch den Erhalt aller Kurzzeitparkplätze. Die beabsichtigte Aufwertung des Stadtraumes am Stadtkanal wird durch die Verkehrsberuhigung mit dem Beibehalt der beidseitigen Parkplätze unterstützt. Das Büro FGS hat in der Nutzen-Kosten-Rechnung der veränderten Verkehrsführung der Potsdamer Mitte vom 12.01.2007 den Verkehrszuwachs in der Yorckstraße mit 100 KFZ/Tag (von 11.350 auf 11.450) berechnet. Das ist eine Zunahme um 0,9 %. Das rechtfertigt keine Änderung der Spuraufteilung.