



Protokollauszug aus der 43. öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Hauptausschusses vom 09.02.2011

öffentlich

**Top 8.7.1 Minimierung des nächtliche Lkw-Durchgangsverkehrs
10/SVV/1008
zur Kenntnis genommen**

Herr Goetzmann führt dazu aus, dass für die weitere Bearbeitung des LKW-Führungskonzeptes eine Kordonzählung sei, mit der eine möglichst lückenlose Erfassung und Identifizierung der Kraftfahrzeuge mittels Registrierung von Teilen der Kennzeichen erfolge und somit der Ein-, Aus- und Durchgangsverkehr erfasst werden könne. Diese Zählung musste im vergangenen Jahr auf Grund des frühen Wintereinbruchs kurzfristig abgesagt werden. Das ergebe sich daraus, dass eine Kordonzählung repräsentativ sein müsse, was unter den genannten Bedingungen nicht der Fall gewesen wäre. Da man im Zuge der Auswertung und Umsetzung auf intensive Arbeitskapazitäten angewiesen sei und dafür andere Aufgaben zurückstellen müsse, gehe er davon aus, dass im II. bzw. III. Quartal 2011 das LKW-Führungskonzept vorliege.

Auf die Bitte von Frau Dr. Müller, einen realen Termin für die Einreichung der Vorlage zu nennen, verweist Herr Goetzmann auf die Vorlaufzeiten für die Vorlagenbearbeitung, so dass der Dezember 2011 realistisch sei.