

Protokollauszug

aus der
91. öffentliche Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und
Bauen
vom 26.11.2013

öffentlich

**Top 3.15 Busschleife Golm - Eiche - Golm
13/SVV/0698
geändert beschlossen**

Herr Lehmann bringt den Antrag ein.

Herr Krause stellt folgenden Änderungsantrag, welcher den Ausschussmitgliedern im Vorgriff der Sitzung digital zugeleitet worden ist:

"Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen kurzfristig eine zusätzliche Busverbindung als Ringverkehr Golm, Eiche, Bornim, Bornstedt und ggfs. Grube eingerichtet werden kann. Verknüpfungspunkte mit den Verkehrsmitteln des SPNV sollen der Bahnhof Golm und die Straßenbahnhaltestelle Kirschallee sein. Für die Busverbindung ist eine Reaktivierung der stillgelegten Bushaltestellen im Bereich Reiherbergstraße vorzusehen. Ein entsprechendes Maßnahmenkonzept ist der Stadtverordnetenversammlung bis zur Sitzung am 05.03.14 vorzulegen."

Herr Volkmann (Stadtentwicklung-Verkehrsentwicklung) teilt mit:

- Dass die Erschließung in Alt Golm durch die Einzugsbereiche der vorhandenen Haltestellen bzw. des Bahnhofes grundsätzlich abgedeckt ist.
- Im Rahmen der Erarbeitung eines im Jahr 2012 erstellten Buskonzeptes für die Landeshauptstadt Potsdam ist auch die Optimierung des Busverkehrs im Bereich Eiche / Golm untersucht worden.
- Im Ergebnis dieser Untersuchung wurde auf Grund der geringeren Fahrgastnachfrage in Alt Golm empfohlen, in der Nebenverkehrszeit (außerhalb des Berufsverkehrs) die Erschließung Golms mit der Buslinie 612 über die Reiherbergstraße zu optimieren. Entsprechende Anpassungen sind erfolgt bzw. für 2014 vorgesehen.
- Anschlüsse zum schnellen Regionalbahnverkehr und den Buslinien in das Stadtzentrum (605/606) werden bereits zum jetzigen Zeitpunkt sichergestellt. Die übrigen Ortsteile im Bereich der Kaiser-Friedrich-Str. und das Alte Rad werden weiterhin mit den Buslinien 606/ 605 erschlossen.
- Für die Führung der im Antrag angesprochenen Buslinie sind zusätzliche finanzielle Mittel erforderlich.

Die Verwaltung empfiehlt sowohl den Antrag 13/SVV/098 als auch den Änderungsantrag von Herrn Krause abzulehnen.

Herr Krause erinnert, dass der Probetrieb sehr lange zurück liegt und verweist auf den zwischenzeitlich erfolgten Einwohnerzuwachs. Er plädiert für eine nochmalige Prüfung aufgrund der geänderten Voraussetzungen.

Nach kurzer Verständigung äußert Herr Lehmann, dass er den Änderungsantrag von Herrn Krause nicht übernimmt.

Da der Änderungsantrag von Herrn Krause weitergehend ist, erfolgt die Abstimmung:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Bauen empfiehlt der Stadtverordnetenversammlung folgende geänderte Fassung zur Beschlussfassung:

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen kurzfristig eine zusätzliche Busverbindung als Ringverkehr Golm, Eiche, Bornim, Bornstedt und ggfs. Grube eingerichtet werden kann. Verknüpfungspunkte mit den Verkehrsmitteln des SPNV sollen der Bahnhof Golm und die Straßenbahnhaltestelle Kirschallee sein. Für die Busverbindung ist eine Reaktivierung der stillgelegten Bushaltestellen im Bereich Reiherbergstraße vorzusehen.

Ein entsprechendes Maßnahmenkonzept ist der Stadtverordnetenversammlung bis zur Sitzung am 05.03.14 vorzulegen.

Abstimmungsergebnis:

Zustimmung:	8
Ablehnung:	0
Stimmenthaltung:	1

Die Abstimmung des ursprünglichen Antrages 13/SVV/0698 entfällt.